

for dagblade er stillet i bero, har man dog fundet det rigtigst, at også spørgsmålet om minimumsantallet af abonnerede dagbladseksemplarer stilles i bero indtil videre, således at forhøjelsen af minimumsantallet alene kommer til at omfatte andre aviser end dagblade. Blade, som ikke ønsker, at post- og telegrafvæsenet skal modtage abonnement på bladet, kan få optaget navn og adresse samt postkontonummer på bladets ekspedition i postvæsenets avisfortegnelse sammen med størrelsen af abonnementsbeløbet, således at posthusene vejleder eventuelle fremtidige abonnenter ved udfærdigelsen af et indbetalingskort med abonnementsbeløbet til bladets ekspedition.

Det bemærkes, at der i tilslutning til den foreslåede takstforhøjelse vil blive afkrævet udgiverne af andre aviser end dagblade et øget merværdiafgiftsbeløb svarende til 10 pct. af takstforhøjelsens merprovenu på ca. 10,3 mill. kr. Det forøgede merværdiafgiftsbeløb på ca. 1 mill. kr. tilfalder imidlertid ikke post- og telegrafvæsenet, og for udgiverne repræsenterer det ikke en tilsvarende udgiftsforøgelse, idet udgivere, der er registreret hos toldvæsenet i henseende til merværdiafgift, vil kunne

fradrage beløbet som betalt indgående afgift ved deres afregning med toldvæsenet.

Til nr. 15, 16, 17 og 18.

Ændringerne er af redaktionel art og bl. a. en følge af bortfaldet af eftertælling på posthusene samt af postindkasseringsbreve, jfr. bemærkningerne til nr. 7 og 11.

Til nr. 19.

Da der efter forslaget indføres en enhedstakst uden hensyn til beløbets størrelse, er den tidligere gældende begrænsning, hvorefter ministeren alene kunne fastsætte lavere takster ved indsætning på en postkonto af beløb over 25 kr., bortfaldet.

Det påtænkes indtil videre at anvende den uvidede bemyndigelse til fastsættelse af en 20 øre lavere porto for samtlige postopkrævninger og postindkasseringer, hvis beløb indsættes på postkonto, idet der for postvæsenet er arbejdsmæssige fordele forbunden med at blive fritaget for at skulle udbetale beløbene kontant. En sådan portodifferentiering vil være praktikabel på baggrund af den i øvrigt foreslåede forenkling af portosystemet, jfr. bemærkningerne til nr. 9.