

Udgangspunktet for forhandlingerne var forslag og vedtagelser fra den tekniske forberedelses konference og de af regeringerne hertil senere fremsendte bemærkninger. Det grundige forarbejde i den tekniske forberedelses konference muliggjorde i komiteen et arbejde i en positiv stemning. Med visse ændringer fulgte man den foreslåede tekst ved enstemmigt at vedtage en henstilling om faglig uddannelse af fiskere, en konvention om duelighedsbeviser for fiskere, en konvention om opholdsrum om bord i fiskeskibe samt en resolution om ILOs fremtidige arbejde om fiskeres problemer og en resolution om sikkerhed om bord på fiskeskibe.

Henstillingen om faglig uddannelse af fiskere følger nøje den foreslåede tekst, kun få ændringer foretoges. Den skitserer detaljeret veje og muligheder for fiskeres uddannelse.

Konventionen om duelighedsbeviser fastsætter regler og krav for skibsførere, styrmand og maskinister på visse fiskeskibe. Der foresloges visse ændringer bl. a. om undtagelsesbestemmelser for visse skibe, om omfanget af „læreår“ m. v., dog blev større ændringer ikke foretaget. Det skal bemærkes, at kendskab til fiskeriforhold (fangstteknik, betjening af elektronisk udstyr, fangsgrej m. v.) ikke forlanges for opnåelse af danske certifikater. Ifølge konventionens tekst kan disse ting indgå i kravene.

Konventionen om opholdsrum indeholder krav og normer for opholds- og indkvarteringsforhold om bord på fiskeskibe af en vis størrelse (bl. a. er fiskeskibe under 75 tons undtaget).

Et særligt sagkyndigt underudvalg ned-sattes og udarbejdede retningslinier for begrebet: Tonnage/længde; teksten rettedes herefter.

Særlig debat udspandt sig om forslaget om soverummenes anbringelse (midtskibs eller agter). Bl. a. havde Danmark også gjort bemærkninger om, at den foreslåede anbringelse ikke var mulig i visse fiskeskibe. Arbejdernes repræsentanter gik stærkt ind for, at der ikke ændredes i det foreslåede, dette fulgte et flertal i komiteen, og den foreslåede tekst blev ikke ændret. En vis lempelse muliggøres dog i tekstens udformning.

De to resolutionsforslag om ILOs fremtidige arbejde for fiskere og om sikkerheden om bord på fiskeskibe indeholder i almene vendinger opfordring til at fortsætte arbejdet med løsningen af fiskernes problemer. De gav ikke i komiteen anledning til større debat og vedtoges enstemmigt.

Oversættelse.

Konvention nr. 125 om fiskeres duelighedsbeviser.

Den internationale Arbejdsorganisations general-konference,

der er blevet sammenkaldt i Genève af Det internationale Arbejdsbureaus styrelsesråd, og som den 1. juni 1966 er trådt sammen til sin 50. samling, og som er blevet enig om vedtagelsen af visse forslag med hensyn til fiskeres duelighedsbeviser, der er optaget som 6. punkt på konferencens dagsorden, og som er opmærksom på bestemmelserne i konventionen om skibsofficerers duelighedsbeviser af 1936, hvorefter ingen må antages til at udføre arbejde som kaptajn eller skipper, vagthavende styrmand, 1. maskinmester eller vagthavende maskinmester ombord på et fartøj, der er omfattet af konventionen, medmindre han er i besiddelse af et for det pågældende arbejde gældende duelighedsbevis, der er udstedt eller godkendt af den offentlige myndighed på det sted, hvor fartøjet er indregistreret, og

som henviser til, at erfaringen har vist, at det vil være ønskeligt at fastsætte yderligere internationale bestemmelser om de minimumskrav, der må opfyldes til erhvervelse af duelighedsbeviser, der giver adgang til beskæftigelse i fiskerfartøjer, og

som har besluttet, at disse bestemmelser skal tage form af en international konvention, vedtager idag den 21. juni 1966 følgende konvention, der betegnes konvention af 1966 om fiskeres duelighedsbeviser:

Afsnit I. Område og definitioner.

Artikel 1.

I nærværende konvention omfatter udtrykket „fiskerfartøj“ ethvert skib og fartøj af en hvilken-somhelst art, hvadenten det er i offentlig eller privat eje, der driver saltvandsfiskeri og er indregistreret i et område, for hvilket konventionen er gældende, med undtagelse af

- a) skibe eller fartøjer på under 25 bruttoregister-tonns;
- b) skibe og fartøjer, der driver hvalfangst eller lignende;