

og skal have en overflade, der er uimodtagelig for fugt og let at holde ren.

13. De åbne dæk over mandskabets opholdsrum skal være beklædt med træ eller lignende isoleringsmateriale.

14. Hvor gulvbeklædningen er af komposit materiale, skal sammenføjnningen med væggene være afrundet for at undgå sprækker.

15. Der skal tilvejebringes afløb i tilstrækkelig omfang.

16. Der skal i videst muligt omfang træffes foranstaltninger til, at fluer og andre insekter ikke kan trænge ind i mandskabets opholdsrum.

#### Artikel 7.

1. Sove- og spiserum skal være tilstrækkelig ventileret.

2. Ventilationssystemet skal kunne reguleres, således at luften til stadighed er tilfredsstillende og luftcirkulationen tilstrækkelig under alle vejr- og klimatiske forhold.

3. Skibe, der går i regelmæssig fart i troperne og andre områder med lignende klimatiske forhold, skal i det omfang, forholdene måtte kræve det, være udstyret både med mekaniske ventilationsapparater og elektriske ventilatorer; dog behøver der kun anvendes et af disse midler i områder, hvor dette sikrer tilstrækkelig ventilation.

4. Skibe, der går i anden fart, skal enten være udstyret med mekaniske ventilationsmidler eller med elektriske ventilatorer. Vedkommende myndighed kan undtage skibe, der normalt driver fiskeri i de kolde have på den nordlige eller sydlige halvkugle, fra dette krav.

5. Den nødvendige drivkraft til de i stk. 3 og 4 omhandlede ventilationsmidler skal, om muligt, forefindes i hele den tid, mandskabet opholder sig eller arbejder ombord, og forholdene kræver det.

#### Artikel 8.

1. Der skal sørges for tilstrækkelig opvarmning af mandskabets opholdsrum i det omfang, de klimatiske forhold gør dette påkrævet.

2. Opvarmningsapparatet skal om muligt være i gang i hele den tid, mandskabet opholder sig eller arbejder ombord, og forholdene kræver det.

3. Opvarmning ved åben ild er forbudt.

4. Opvarmningssystemet skal kunne opretholde en tilfredsstillende temperatur i mandskabets opholdsrum under de normale vejr- og klimatiske forhold, som fartøjet må antages at komme ud for under ekspeditionen; de nærmere bestemmelser herom skal fastsættes af vedkommende myndighed.

5. Radiatorer og andre varmeapparater skal være

således anbragt og, om nødvendigt, afskærmet og forsynet med sikkerhedsanordninger, at risikoen for brand, fare eller gene for beboerne bortelimineres.

#### Artikel 9.

1. Alle rum, der er forbeholdt mandskabet, skal være tilstrækkeligt belyst. Den naturlige belysning i opholdsrummene skal mindst være af en sådan styrke, at en person med normalt syn på en klar dag kan læse en almindelig avis hvorsomhelst i opholdsrummene. Såfremt det ikke er muligt at skaffe tilgang af tilstrækkelig dagslys, skal der tilvejebringes kunstig belysning af samme styrke.

2. Der skal så vidt muligt installeres elektrisk lys i mandskabets opholdsrum. Såfremt der ikke er to selvstændige elektricitetskilder til belysning, skal der tilvejebringes ekstra belysning ved dertil egnede lamper eller belysningsapparater til brug i nøds-tilfælde.

3. Det elektriske lys skal være således anbragt, at rummets indehavere får størst mulig gavn af det.

4. Der skal installeres læselamper ved de enkelte køjer foruden den normale belysning i kahytten.

5. Desuden skal der til stadighed være en blålig belysning i soverummet om natten.

#### Artikel 10.

1. Soverummene skal anbringes midtskibs eller agter; vedkommende myndighed kan i særlige tilfælde tillade, at soverummene anbringes i den forreste del af skibet, men i intet tilfælde foran for kollisionskottet, såfremt fartøjets størrelse, art eller påtænkte drift gør enhver anden anbringelse urimelig eller umulig.

2. Gulvarealet pro persona i soverummene, ud over det areal, der optages af køjer og skabe, skal mindst være

a) i skibe mellem 25 og 50 tons . . . . .	0,5 m <sup>2</sup>
b) i skibe mellem 50 og 100 tons . . . . .	0,75 -
c) i skibe mellem 100 og 250 tons . . . . .	0,9 -
d) i skibe på 250 tons eller derover . . . . .	1,0 -

3. Såfremt vedkommende myndighed i medfør af artikel 1, stk. 4, bestemmer, at fartøjets længde skal anvendes som målestok i nærværende konvention, skal gulvarealet pro persona i soverummene, ud over det af køjer og skabe optagne areal, være mindst

a) i skibe, hvis længde er mellem 13,7 og 19,8 m . . . . .	0,5 m <sup>2</sup>
b) i skibe, hvis længde er mellem 19,8 og 26,8 m . . . . .	0,75 -
c) i skibe, hvis længde er mellem 26,8 og 35,1 m . . . . .	0,9 -
d) i skibe, hvis længde er 35,1 m eller derover . . . . .	1,0 -