

#### Artikel 14.

Der skal indrettes tilstrækkeligt og passende ventileret garderobeplyds til ophængning af olietøj uden for soverummene, men let tilgængelig fra disse.

#### Artikel 15.

Mandskabets opholdsrum skal holdes i ren og pæn stand og må ikke tjene som opbevaringssted for varer og forsyninger, som ikke er beboernes personlige ejendom.

#### Artikel 16.

1. Fiskerfartøjerne skal være udstyret med passende installationer til madlavning, som, om muligt, skal være anbragt i en særskilt kabys.

2. Kabysen skal være tilstrækkelig stor til formålet, og der skal være god belysning og ventilation.

3. Kabysen skal være udstyret med kogegrej, skabe og hylder i det fornødne omfang, vaske og tallerkenrækker af rustfrit materiale og med tilstrækkeligt afløb. Drikkevand skal tilføres kabysen gennem rørledninger; såfremt tilførslen sker under tryk, skal der træffes foranstaltninger til undgåelse af tilbageslag. Hvor kabysen ikke har varmtvandsinstallation, skal der forefindes et apparat til opvarmning af vand.

4. Kabysen skal være forsynet med passende materiel til tilberedning af varme drikke til besætningen til enhver tid.

5. Der skal indrettes et tilstrækkeligt stort proviantrum, som kan holdes tørt, køligt og ventileret for at undgå fordærvelse af madvarer. Om nødvendigt, skal der indrettes køleskabe eller andre indretninger til opbevaring af levnedsmidler ved lav temperatur.

6. Hvor der anvendes butan- eller propangas til madlavning i kabysen, skal gasbeholderne opbevares på det åbne dæk.

#### *Afsnit IV. Konventionens anvendelse på bestående skibe.*

#### Artikel 17.

1. Nærværende konvention finder anvendelse på skibe, hvor kølen er lagt til efter konventionens ikrafttræden for det område, hvor skibet er indregistreret, jfr. dog bestemmelserne i stk. 2, 3 og 4 nedenfor.

2. Hvor det drejer sig om et skib, der er helt færdigt på tidspunktet for konventionens ikrafttræden for det område, hvor skibet er indregistreret, og som ikke opfylder de i afsnit III i nærværende konvention fastsatte normer, kan vedkommende myndighed efter forhandling med fiskerierhvervets ar-

bejdsgiver- og arbejderorganisationer, hvor sådanne findes, kræve, at der foretages sådanne ændringer med henblik på at bringe skibet i overensstemmelse med konventionens krav, som den anser for mulige under hensyntagen til de dermed forbundne praktiske problemer, når

a) skibet indregistreres påny;

b) der foretages væsentlige ombygninger og større reparationer som følge af langtidsplaner og ikke som følge af en ulykke eller en nødsituation.

3. Hvor det drejer sig om et skib, der er under opførelse og/eller under ombygning på tidspunktet for konventionens ikrafttræden for det område, hvor skibet er indregistreret, kan vedkommende myndighed efter forhandling med fiskerierhvervets arbejds giver- og arbejderorganisationer, hvor sådanne findes, kræve, at der foretages sådanne ændringer med henblik på at bringe skibet i overensstemmelse med konventionens krav, som den anser for praktisk mulige under hensyntagen til de dermed forbundne praktiske problemer; gennemførelsen af sådanne ændringer betyder en endelig opfyldelse af konventionens bestemmelser, medmindre og indtil skibet bliver indregistreret påny.

4. Hvor det drejer sig om et andet skib end de i stk. 2 og 3 omhandlede skibe eller skibe, som var omfattet af nærværende konvention, medens de var under opførelse, og som indregistreres påny i et område efter tidspunktet for nærværende konventions ikrafttræden for det pågældende område, kan vedkommende myndighed efter forhandling med fiskerierhvervets arbejds giver- og arbejderorganisationer, hvor sådanne findes, kræve, at der foretages sådanne ændringer med henblik på at bringe skibet i overensstemmelse med konventionens krav, som den anser for mulige under hensyntagen til de dermed forbundne praktiske problemer; gennemførelsen af sådanne ændringer betyder en endelig opfyldelse af nærværende konventions bestemmelser, medmindre og indtil skibet indregistreres påny.

#### *Afsnit V. Afsluttende bestemmelser.*

#### Artikel 18.

Intet i nærværende konvention berører nogen lov, kendelse, sædvane eller overenskomst mellem ejere af fiskerfartøjer og fiskere, der sikrer de pågældende mere gunstige vilkår end nærværende konventions bestemmelser.

#### Artikel 19.

De officielle ratifikationer af nærværende konvention skal fremsendes til Det internationale Arbejdsbureaus generaldirektør til indregistrering.