

melse med den af ministeren fremsatte udtalelse overvejes, hvorledes særlige bestemmelser for sådanne revisorer eventuelt kan gennemføres.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til *uændret vedtagelse*.

Ad II. forslag til lov om skibsmæglere og varemæglere.

Udvalget har drøftet, hvorvidt de nu gældende regler, hvorefter statsautoriserede skibsmæglere har eneret til at udføre klareringsforretninger, dog således at disse også kan udføres af skibsføreren, bør opretholdes. Udvalget finder, at såvel skibsfartserhvervet som de erhverv, der skal have transporteret deres varer ad søvejen, har en berettiget interesse i, at der kan opretholdes en kvalificeret mæglerstand, og at dette må forudsætte, at der for de personer, som har ofret tid og arbejde på at tage mæglereksamen, findes rimelige muligheder for at skabe sig en eksistens gennem deres arbejde.

Det er dog samtidig udvalgets opfattelse, at opretholdelsen af den hidtidige enklareringsret bør være kombineret dels med en regel om, at beskikkelsen som statsautoriseret skibsmægler skal være knyttet til et bestemt angivet geografisk område, dels med en regel, der giver rederen selv, hans faste agent, skibsføreren eller andre personer, der står i fast tjenesteforhold til rederen, adgang til at klarere egne skibe, skibe, som han har befragtet, eller skibe som samsejler med hans egne skibe.

Udvalget kan derfor tiltræde de af han-

delsministeren stillede ændringsforslag, som alle inødekommer udvalgets ovennævnte ønsker.

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af handelsministeren foreslåede ændringer.

Ændringsforslag

til

II. forslag til lov om skibsmæglere og varemæglere.

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

1) Efter stk. 2 indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 0.* I beskikkelser for skibsmæglere fastsættes, inden for hvilket område beskikkelsen skal være gældende.“

Til § 5.

2) Som nyt stykke indføres:

„*Stk. 2.* Skibsmæglere er inden for vedkommende geografiske område eneberettiget til at klarere skibe. Dog kan en reder selv, ved sin faste agent, ved skibsføreren eller ved andre personer, der står i fast tjenesteforhold til ham, klarere sine egne skibe, skibe, som han har befragtet, og skibe, som samsejler med hans egne skibe. Klareringsdokumenter må ikke udfærdiges af nogen, som ikke er berettiget til at foretage klareringen.“

Axel Ivan Pedersen.

Albertsen.

Poul Dalsager.

Lis Groes,
formand.

Thomas Have.

Otto Mørch.

Viola Nørlov.

Ib Thyregod.

Jens Peter Jensen.

Niels Jørgen Nielsen.

Finn Poulsen.

Mads Eg Damgaard.

Jørgen Jensen.

Poul Schlüter.

Poul Dam.

Pia Dam.

A. C. Normann,
næstformand.