

baneanlæg til udførelse i Københavns kommune:

En bane i tunnel fra Dybbølsbro station via Københavns Hovedbanegård, Højbro og Kongens Nytorv til Østerport station.“

4) Stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte tunnelbane tilsluttes det storkøbenhavnske S-banenet.“

Af mindretallet under nr. 2:

Til § 2.

5) Paragraffen affattes således:

„§ 2. Anlægget af de i § 1 nævnte strækninger påbegyndes senest i finansåret 1970-71.“

Af flertallet under nr. 1, tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder:

6) Paragraffen affattes således:

„§ 2. Anlægget af tunnelbanen skal påbegyndes senest i finansåret 1968-69.“

Af udvalget, tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder:

Til § 3.

7) Paragraffen udgår.

Af flertallet under nr. 1, tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder:

Til § 4.

8) Stk. 1 affattes således:

„Stk. 1. Udgifterne til tunnelbanen afholdes af statskassen, jfr. dog stk. 2.“

9) I stk. 2 ændres ordet „anlæggenes“ til: „anlæggets“.

Af mindretallet under nr. 2:

Til § 5.

10) Paragraffen affattes således:

„§ 5. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at etablere et særligt trafik-selskab til varetagelse af administration, drift og planlægning af den storkøbenhavnske by- og nærbanetrafik, hvis nærmere afgrænsning fastsættes efter forhandling med statsbanerne.“

Af flertallet under nr. 1, tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder:

11) I stk. 1 ændres ordet „Tunnelbanerne“ til: „Tunnelbanen“.

Af mindretallet under nr. 2:

Til § 6.

12) Paragraffen udgår.

Af flertallet under nr. 1, tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder:

13) I stk. 1, 1. punktum, ændres ordene „København, Frederiksberg og Tårnby kommuner“ til: „Københavns kommune“. I stk. 1, 2. punktum, ændres ordene „de pågældende kommuner“ til: „kommunen“.

14) I stk. 2 ændres ordene „anlæggene af de i § 1, stk. 1, omhandlede baner“ til: „anlægget af tunnelbanen“, ordene „ovennævnte kommuner“ til: „Københavns kommune“ samt ordet „baneanlæggene“ til: „baneanlægget“.

## Bemærkninger

Til nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13 og 14.

Der henvises til flertallets udtalelser i teksten.

Til nr. 2.

De under 1) og 2) nævnte strækninger hænger meget nøje sammen og må derfor udføres i den rækkefølge, der teknisk og økonomisk er mest hensigtsmæssig.

Nr. 2 forudsætter, at der, så snart der — gennem beslutninger om lufthavnens fremtidige placering, Øresundsforbindelsen og Sydhavnens lukning — er tilvejebragt de nødvendige forudsætninger, fremsættes forslag om placering af S-banen på Amager.

Til nr. 5.

Det må anses for urealistisk at regne med, at der kan blive plads på investeringsbudgetterne til at påbegynde anlæggene tidligere.

Mindretallet har forudsat, at den allerede vedtagne indføring af Køgebugtbanen gennemføres først.