

Til nr. 10.

Der lægges vægt på, at det foreslåede storkøbenhavnske trafikselskab også får til opgave at planlægge fremtidige banelinjer, således at de kan indgå naturligt i de samlede københavnske trafik anlæg. Dette indebærer også, at selskabet får til opgave at

stille forslag om de senere udbygninger, som udviklingen efterhånden kan gøre nødvendige.

Til nr. 12.

Forslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 10.

Ove Hansen.	Gorrsen.	Lis Groes.	Erhard Jakobsen.	Lindberg, formand.
Helge Nielsen.	Børge Schmidt.		Guldberg.	Enggaard.
Holmberg.	Per Møller.		Stæhr Johansen.	Fanger.
Gottschalck-Hansen.	Arne Larsen, næstformand.		Kampp.	Else-Merete Ross.