

Betænkning

over forslag til lov om nedsættelse af en trafikkommission.

(Afgivet af udvalget den 17. maj 1967).

Udvalget har i 4 møder behandlet lovforslaget og har herunder haft 1 samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra Privatbanepersonalets Fællesråd, Danske Privatbaners Fællesrepræsentation, Grosserer-Societetets Komité, Landbrugsrådet, Industrirådet, Provinshandelskammeret, Københavns magistrat og Foreningen af Areallejere i danske Provinshavne.

Udvalget har i samråd med ministeren drøftet det ved 1. behandling rejste spørgsmål om politiske repræsentanter i kommissionen under den synsvinkel, at politisk deltagelse kunne virke hæmmende på en dyberegående analyse af hele det område, der er angivet i kommissoriet. Ministeren har heroverfor fremhævet, at kommissionen vil få et særdeles effektivt sekretariat, som kan fremlægge et detaljeret materiale om alle forhold, som knytter sig til kommissoriet, ligesom ministeren forudsætter, at kommissionen i vidt omfang vil gøre brug af høring hos organer, offentlige som private, der kan bidrage til belysning af kommissionens opgaver.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) mener ikke, der er behov for, at folketinget udpeger medlemmer til denne kommission. Det er mindretallets opfattelse, at folketingsmedlemmernes deltagelse i kommissioner, der har til opgave at forberede en omfattende lovgivning, bør begrænses. Dette gælder navnlig, når det for kommissionen bliver en væsentlig opgave at afveje forskellige interesse modsætninger. Mindretallet har derfor stillet nedenstående ændringsforslag nr. 1.

Der er mellem ministeren og udvalget enighed om, at trafikplanlægningen må ses i

relation til egns- og landsplanlægningen, hvorfor kommissionen bør kontakte de udvalg, som beskæftiger sig med sådanne opgaver.

Udvalget er enig med ministeren i, at Danske Privatbaners Fællesrepræsentation, Privatbanepersonalets Fællesråd og Erhvervenes Trafikudvalg bør repræsenteres i kommissionen med hver et medlem, samt at Københavns og Frederiksberg kommuner bør repræsenteres ved et fællesmedlem. Udvalget har derfor tiltrådt nedenstående ændringsforslag stillet af ministeren for offentlige arbejder.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af det konservative folkepartis medlemmer) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1 og 2 foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Ninn-Hansen, Mads Eg Damgaard og Støhr Johansen).

Til § 2.

1) Stk. 1, 2. punktum, udgår.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I stk. 1, 3. punktum, indføjes mellem ordene „Foreningen Bymæssige Kommuner“ og „Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder