

Betænkning

over

I. forslag til lov om søfartsuddannelse og

II. forslag til lov om Søfartens Fællesråd.

(Afgivet af udvalget den 1. marts 1967).

Udvalget har holdt 7 møder og herunder haft samråd med handelsministeren. Udvalget har endvidere aflagt besøg på Københavns Navigationsskole samt efter indbydelse fra Det Østasiatiske Kompagni A/S beset dette selskabs seneste nybygning M/S „Arosia“.

Udvalget har modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra: Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibsførerforening, Dansk Navigationslærerforening, Dansk Styrmandsforening, Maskinmestrenes Forening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Søfyrbødernes Forbund og Arbejdsløshedskasse i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark og Sø-Restauratørernes Forbund i Danmark.

Ud over de 2. lovforslag, der hermed afgives betænkning over, har udvalget tillige behandlet det af handelsministeren samtidigt fremsatte forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning. Når udvalget ikke har set sig i stand til at afgive betænkning over samtlige 3 lovforslag på én gang, skyldes dette, at man fra flere af søfartsorganisationerne har modtaget så omfattende forslag til ændringer i de gældende og foreslåede bemanningslovsregler, at det ikke på indeværende tidspunkt har været praktisk muligt hverken at få de spørgsmål, man i denne forbindelse har været nødt til at stille handelsministeren, besvaret eller i det hele tage stilling til bemanningslovsforslaget.

Da det samtidig er udvalgets opfattelse, at gennemførelsen af de 2 lovforslag om henholdsvis søfartsuddannelse og Søfartens Fællesråd er af hastende karakter, har

handelsministeren efter aftale med udvalget stillet nedenstående ændringsforslag til forslaget til lov om søfartsuddannelse, hvoraf hovedparten alene er en konsekvens af, at kun de to nævnte forslag foreslås gennemført på nuværende tidspunkt. Om de enkelte ændringsforslags indhold henvises i øvrigt til de ledsagende bemærkninger.

Udvalget fortsætter den påbegyndte behandling af forslaget til lov om ændringer i lov om skibes bemanning.

Ad I. forslag til lov om søfartsuddannelse.

Udvalget har drøftet, hvorvidt der skal opstilles særlige kvalifikationskrav for den nye stilling som direktør for søfartsuddannelsen. I denne forbindelse har handelsministeren oplyst, at den hidtidige stilling som navigationsdirektør indtil 1941 — bortset fra en konstitutionsperiode fra 1921-28 — har været beklædt af tidligere søofficerer. De to seneste indehavere af stillingen som navigationsdirektør, der er udnævnt henholdsvis 1941 og i 1956, har begge gennemgået den for navigationslærere krævede uddannelse og har i en årrække været ansat som navigationslærere. De pågældende har endvidere været formænd for navigationseksamenskommissionen, hvortil efter den dagældende lovgivning udkrævedes højere nautisk uddannelse.

I den nugældende lov om nautiske eksaminer er det ikke direkte foreskrevet, at navigationsdirektøren skal have uddannelse som navigatør, men dette følger indirekte af lovens § 11, hvori bestemmes,