

at navigationsdirektøren er formand for eksamenskommissionen, og at samtlige medlemmer af denne skal have bestået skibsførereksamen.

Efter det foreliggende lovforslag er direktøren for søfartsuddannelsen ikke automatisk formand for eksamenskommissionen. Ministeren har endvidere anført, at stillingen som direktør for søfartsuddannelsen i første række bør være en administrativ stilling, der fremtidig skal omfatte samtlige under handelsministeriet hørende uddannelsesområder og således ikke alene omfatte uddannelsen af navigatører. Ministeren er imidlertid enig i, at en direktør, som forener administrativ dygtighed med nautisk uddannelse, ville være en naturlig mulighed.

Udvalget har endvidere drøftet et fremsat forslag om skærpelse af de krav, der i henhold til lovforslagets § 7, stk. 2, stilles til kvalifikationerne hos eksamenskommissionens medlemmer. Udvalget har herved været opmærksom på, at allerede lovforslagets bestemmelse om et mindstemål for sejlads som navigatør på 1 år indebærer en vis skærpelse, idet et sådant krav ikke stilles i den nugældende lov om nautiske eksaminer. Udvalget finder imidlertid det fremsatte forslag rimeligt og kan derfor tiltræde det af handelsministeren stillede *ændringsforslag nr. 1*, hvorefter mindstemålet for sejlads som navigatør forhøjes til 2 år.

Med hensyn til den nærmere tilrettelæggelse af uddannelsesrådets arbejde har handelsministeren over for udvalget givet udtryk for, at han ville finde det naturligt, at der under rådet nedsættes faste underudvalg til behandling af spørgsmål vedrørende de forskellige uddannelsesområder, herunder et fast underudvalg vedrørende uddannelse m. v. i skoleskibe.

Ministeren har endvidere udtalt, at der formentlig intet vil være til hinder for, at man i rådets forretningsorden optager bestemmelser, der muliggør, at faste underudvalg i et vist omfang kan afgive indstilling direkte til ministeren eller tilsynsmyndigheden.

Som anført foran har udvalget fundet det påkrævet, at visse bestemmelser fra bemandingslovsforslaget af tekniske grunde overføres til lovforslaget om søfartsuddannelse. Udvalget har i forbindelse hermed drøftet den foreslåede aldersgrænse på 25 år for udmønstring som hovmester, men har efter indhentede oplysninger om, hvilke regler der gælder på dette område i Norge og Sverige, ikke på nuværende tidspunkt ment at kunne tage stilling til, om der i lovgivningen bør fastsættes aldersbetingelser for hovmestre. Den foreslåede aldersbetingelse er derfor ikke medtaget i ændringsforslagene. Udvalget agter imidlertid at arbejde videre med dette spørgsmål.

Der er over for udvalget stillet forslag om, at lovforslagets § 20 om understøttelse til elever erstattes af en bestemmelse om, at eleverne oppebærer understøttelse efter tilsvarende regler som fastsat i lov nr. 194 af 18. maj 1960 om erhvervsmæssig uddannelse af ikke-faglærte arbejdere.

Handelsministeren har i forbindelse hermed oplyst, at understøttelser til de mere langvarige uddannelsesformer vil kunne ydes gennem ungdommens uddannelsesfond, og at der for kortvarige uddannelser vil kunne søges tilvejebragt bevillinger til understøttelse efter lignende regler som i den nævnte lov.

Fra Søfyrbødernes Forbund har udvalget bl. a. modtaget forslag om, at uddannelsen af motormænd, der foregår på og i nær tilknytning til maskinmesterskolerne, som sorterer under undervisningsministeriet, henlægges under dette ministerium.

Vedrørende dette spørgsmål skal udvalget fremhæve, at det ligger uden for dets kompetence at afgøre, hvorvidt det nævnte uddannelsesområde bør henhøre under det ene eller det andet ministerium.

*Udvalget* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af handelsministeren foreslåede ændringer.

*Ad II. forslag til lov om Søfartens Fællesråd.*

*Udvalget* indstiller lovforslaget til *uændret vedtagelse*.