

Bilag.

BOLIGMINISTERIET.

København, den 22. maj 1967.

I skrivelse af 19. maj 1967 har folketingets udvalg angående forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger stillet følgende spørgsmål:

„Udvalget skal anmode ministeren for offentlige arbejder om at foranledige, at boligministeren indhenter udtalelser fra de under boligministeriet hørende planlægningsorganer, landsplanudvalgets sekretariat, sekretariatet for byudviklingsudvalget for Københavnsegnen og boligministeriets kommitterede i byplansager angående det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag om visse hovedlandeveisstrækninger (lovforslag nr. 137).“

Den tid, der er stillet til rådighed til besvarelse af spørgsmålet, har været så knap, at boligministeriet har måttet indskrænke sig til følgende resumé efter underhånden indhentede udtalelser fra de pågældende planorganer:

Som anført i bemærkninger til lovforslaget er motorvejsstrækningerne — med undtagelse af motorvejsforbindelsen til en ny færgehavn i Helsingør og Skovse-Ølby strækningen (§ 1, nr. 6) — nærmere beskrevet i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland af september 1963.

Overvejelserne om vejanlæggene er foretaget af vejmyndighederne samtidig med det løbende arbejde i byudviklingsudvalgene og i fredningsplanudvalgene, hvor man har været bekendt med de skitserede vejlinjer.

For så vidt angår vejene i forslagens § 1, nr. 1, 3 og 4, finder planorganerne god overensstemmelse med den forventede fordeling af den bymæssige bebyggelse, og der synes ikke at foreligge principielle problemer med hensyn til disse vejes linjeføring, hvorimod tidspunktet for deres gennemførelse bør give anledning til nærmere overvejelser, jfr.

nedenunder. De to sidstnævnte veje (nr. 3 og 4) vil formentlig først og fremmest blive belastet med weekend- og udflugtstrafik. Man tilgodeser herved — under forudsætning af begrænsede midler til vejanlæg i hovedstadsområdet — i vidt omfang udflugtstrafikken på bekostning af den daglige bolig-arbejdsstedstrafik.

Med hensyn til vej nr. 5, Klovtofte-Hedehusene, bemærkes, at denne i højere grad synes at rumme uafklarede momenter med hensyn til linjeføring og tilslutningsanlæg i forhold til den forventede bymæssige udvikling i Roskilde-fingeren, navnlig vedrørende vejbetjeningen af det overordnede bycenter i Tåstrup.

Den i forslagens § 1, nr. 2, omhandlede ringvejsforbindelse (B 5) er skitseret med en linjeføring, således at den med den hidtil forventede udvikling i Københavnsegnen ikke vil løse regionale krav til en ringvej af motorvejsklasse. Den vil ikke — hvad der kunne synes ønskeligt ud fra visse synspunkter — forbinde overordnede centre i baneoplandene, hverken i forhold til Lyngby-Ballerup-Tåstrup-Hundige eller i forhold til Helsingør-Hillerød-Roskilde-Køge, men vil få karakter af en international gennemkørselsvej Sverige-Tyskland.

Om hensynet til den gennemgående trafik kan forsvare denne vej, skal man ikke tage stilling til, men man kan dog tvivle på, hvorvidt der foreløbig er behov for en sådan ny forbindelsesvej. Med en eventuel placering af en fast forbindelse i K-M-linjen vil en væsentlig del af baggrunden for vejen formentlig falde væk.

Selv om der på indeværende tidspunkt alene er tale om projektering og sikring af af B 5, vil disse foranstaltninger tendere mod at præjudicere en gennemførelse af