

anlægget, således at en senere erkendt, bedre løsning af et behov for tværgående forbindelser vanskeligt lader sig realisere.

Planorganerne finder derfor, at B 5 bør have en lav prioritet.

Den i lovforslagets § 1, nr. 6, omhandlede motorvej Skovse-Ølby (A 1) giver ikke anledning til bemærkninger fra planorganerne.

Ad § 2, vej til ny færgehavn syd for statshavnen i Helsingør.

Den pågældende forbindelse synes på langt bedre måde, end tilfældet vil kunne blive ved anlæg af en færgehavn nord for Kronborg, at kunne gennemføres, uden at færgeanlæg og vejforbindelser i tilslutning til dette vil komme til at få uheldig indflydelse på Helsingørs interne vejsystem og på Kronborgs og slotsanlæggets omgivelser.

Boligministeriet kan på det foreliggende grundlag henholde sig til de resumerede udtalelser fra planorganerne.

For sit eget vedkommende skal boligministeriet tilføje, at den angivne linjeføring af den i § 1, nr. 2, omhandlede vej (B 5) vil forøge vanskelighederne ved i henhold til byreguleringslovens nugældende udformning og med ydelsen af rimelige erstatninger at holde igen over for tendenser til en uhensigtsmæssigt placeret bebyggelse.

Selv om planorganerne således finder i

princippet at kunne tiltræde de linjeføringer, der er skitseret på den i lovforslaget indhæftede plan, har man dog anført, at den forestående projektering sker i samarbejde med planlægningsmyndighederne med henblik dels på at drøfte vejlinjernes endelige beliggenhed og dels at fastlægge antal og placering af de nødvendige tilslutningsanlæg.

I det omfang der i spørgsmålet om projektering og sikring måtte indgå overvejelser om prioriteringen af anlægget af de i lovforslaget omhandlede vejstrækninger og af anlægget af tidligere fastlagte motorvejsstrækninger, finder planorganerne endvidere anledning til at fremhæve, at en høj prioritering af motorveje langs Køge Bugt og mod Roskilde er af væsentlig betydning for en hensigtsmæssig udvikling af hovedstadsamterne, og at udflygtstrafikken bør komme i anden række i forhold til boligarbejdsstedtrafikken.

Endelig har man fundet anledning til fra planorganerne at fremhæve, at det vil være i højeste grad ønskeligt i spørgsmålet om prioritering af vejanlæggene at inddrage synspunkter om deres koordinering med udbygning af det storkøbenhavnske nærbanenet med henblik på forbedring af det kollektive trafikapparat.

Kaj Andresen.

/ E. Kofoed Hansen,
fm.

Ministeriet for offentlige arbejder.