

Tillægsbetænkning over forslag til lov om almindelig omsætningsafgift.

(Afgivet af udvalget den 16. marts 1967).

Udvalget har holdt to møder efter lovforslagets anden behandling og har herunder haft et samråd med finansministeren.

Siden afgivelsen af betænkningen har udvalget modtaget skriftlige og mundtlige henvendelser fra:

Atka A/S

Autourist.

Dansk Autoudlejer Union.

Dansk Musikforlæggerforening.

Dansk Musikhandlerforening.

Den danske Boghandlerforening.

Den danske Forlæggerforening.

Den danske Gruppe af Grammofonindustriens internationale Federation.

Dyrehavsbakkens Teltholderforening.

Forenede danske Motorejere.

Håndværksrådet.

Jordbrugernes DATA-central.

Kongelig Dansk Automobil Klub.

Parfumehandlerforeningen for Danmark — Nordisk Parfymhandlarråd.

Finansministeren har stillet de nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *mindretal* (socialdemokratiets og socialistiske folkepartis medlemmer af udvalget) tiltræder finansministerens ændringsforslag og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med disse ændringer.

Udvalgets *andre mindretal* (venstres, det konservative folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*, idet de henviser til deres ordføreres bemærkninger ved lovforslagets anden behandling.

Ændringsforslag.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (Peter Nielsen, Lis Groes, Jørgen Peder Hansen, Ove Hansen, Per Hækkerup, Egon Jensen, Hans Lund, Børge Schmidt, Aksel Larsen og Krog Hansen):

Til § 3.

1) Efter stk. 3 indsættes som nyt stykke:

„Stk. 4. Kunstneres salg af egne kunstværker af den art, der hører under toldtariffens position 99.01-99.03, medfører ikke pligt til at svare afgift.“

Til § 16.

2) I stk. 5 udgår ordene „driver erhvervs-mæssig personbefordring eller udlejning af“, og i stedet for indsættes ordet: „udlejer“.

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ved ændringsforslaget fritages kunstnere for at svare afgift, når de afsætter kunstværker af egen frembringelse.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget er en konsekvens af, at personbefordring holdes uden for afgiftspligten.