

Bilag 137.

ARBEJDSUDVALGET

vedr. sporvejs- og busdrift i Københavns og Frederiksberg kommuner.

Den 4. marts 1967.

I anledning af de foreliggende planer om indførelse af merværdiafgift skal undertegnede borgmestre som Københavns og Frederiksberg kommuners repræsentanter for Københavns sporveje tillade sig at rette en *indtrængende* henstilling til folketingsudvalget om, at Københavns sporveje ikke belastes med merværdiafgift, subsidiært at der ydes refusion for den merudgift, som indførelsen af en sådan afgift måtte medføre.

For sporvejene kan en 10 pct.s merværdiafgift beregnes til ca. 12,7 mill. kr. i udgående afgift. Den indgående afgift andrager ca. 4 mill. kr., og den nuværende engrosoms andrager ca. 2,4 mill. kr.

Under hensyn til at Københavns og Frederiksberg kommuner årligt yder et betydeligt tilskud til sporvejene — i 1966-67 ca. 70 mill. kr. — i bestræbelserne for at holde taksterne på et rimeligt niveau, vil en yderligere belastning af sporvejenes udgifter

med merværdiafgift føre til takstforhøjelser udover de allerede påregnede.

En takstforhøjelse af den størrelsesorden, der her er tale om, må befrygtes at føre til et betydeligt frafald af sporvejenes passagerer og dermed til en stigning af den individuelle trafik, som i forvejen belaster gadearealet til bristepunktet. Da den individuelle trafik er langt mere pladskrævende end den kollektive, vil en forskydning fra kollektiv til individuel befordring give langt voldsommere færdselsmæssige virkninger, end passagerforskydningen i sig selv er udtryk for, og statens bidrag til de deraf følgende gadeudvidelser m. v. vil utvivlsomt langt overstige provenuet af en merværdiafgift for sporvejene.

Under hensyn til denne særdeles uheldige samfundsøkonomiske virkning skal man indtrængende henstille til udvalget at søge sporvejene fritaget for merværdiafgift.

Willy Brauer

Urban Hansen.

A. Støhr Johansen.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om almindelig omsætningsafgift.