

Bilag 146.

DANMARKS AUTOMOBIL-FORHANDLER-FORENING

Den 16. marts 1967.

Under den seneste gennemgang af forslaget til lov om almindelig omsætningsafgift er foreningen blevet opmærksom på, at bestemmelsen i forslaget § 2, stk. 2 b, muligt vil have en uheldig virkning på strukturen i de erhvervsgræne, der beskæftiger sig med både salg og udlejning, herunder leasing.

Et sådant muligt incitament til strukturændring kan vel bedst belyses for automobilbranchens vedkommende, hvor leasing vinder større og større udbredelse.

Ved at lade afgiftspligten omfatte vederlaget for udlejning af automobiler bevirker man en så uforholdsmæssig stor fordyring af udlejningen i forhold til påvirkningen af salgspriserne, at man må befrygte en strukturændring.

Denne særlige fordyrelse skyldes, at medens registreringsafgiften ved normal

omsætning af nye automobiler ikke medregnes i den afgiftspligtige værdi, vil en person eller et firma, der lejer et automobil på leasing-basis, til den på grundlag af køretøjets værdi — inkl. registreringsafgift — kalkulerede leje skulle betale afgift af denne leje, og dermed også af registreringsafgiften og den ved købet erlagte indgående afgift.

Ved leasing-periodens udløb må leasingfirmaet ved salg af det brugte automobil opkræve afgift af salgsprisen, der også indeholder registreringsafgift og moms, idet en sådan omsætning ikke er omfattet af § 10.

Vi anmoder på dette grundlag om, at dette specielle forhold tilgodeses ved den endelige udformning af loven, således at en urimelig og utilsigtet diskriminering af en speciel erhvervsgræn undgås.

Med venlig hilsen

Agdal.

Til finansministeren og det af folketinget nedsatte udvalg vedrørende forslaget til lov om almindelig omsætningsafgift.