

**Bilag 157.****Angående forslag til lov om almindelig omsætningsafgift.**

De fire hyrevognsorganisationer: Droske-Centralen TAXA, Lillebilsammenslutningen af 1926, TAXAs Landsforening og Centralforeningen af lillebilforeninger i Danmark tillader sig herigennem at rette henvendelse til folketingets udvalg, der behandler det af finansministeren den 7. december 1966 fremsatte lovforslag nr. 27, vedrørende forslag til lov om almindelig omsætningsafgift, der efter forslaget § 2, afsnit e, også omfatter befordring af personer ved hyrevognskørsel.

Organisationerne ønsker ikke at tage nogen generel stilling til den foreslåede form for skatteopkrævning, men vi føler det som vor pligt over for folketingsudvalget at påpege de vanskeligheder, der uvægerligt vil fremkomme, og som efter vor opfattelse er af en sådan art, at den foreslåede afgiftsform ikke vil kunne indpasses i vort erhverv.

Vi er bekendt med, at departementet for told- og forbrugsafgifter til folketingsudvalget har udtalt, at den foreslåede meroms skulle registreres som en almindelig takstforhøjelse på taxametret.

Imidlertid er det ikke teknisk muligt at indføre en sådan procentvis forhøjelse på alle taxametrets funktioner, idet taxametret kun kan udvise beløb, der er deleligt med 10 eller 20 øre.

Endvidere må det fremhæves, at et stort antal hyrevogne, især i provinsen, ikke er udstyret med taxameter og ikke er underkastet nogen pligt dertil, ligesom megen af kørslen i provinsen, i. h. t. gældende takstreglementer for drosker, foretages uden brug af taxameter, idet der afregnes efter kørte kilometer eller en forud aftalt pris, hvortil kommer kørsel på timebetaling, der heller ikke registreres på taxametret.

Såfremt man vil fastholde, at hyrevognskørsel skal omfattes af loven, vil det betyde en stor ekstraomkostning for de vognmænd, der skal have ændret taxametret, samt drifts-

tab i den tid, det vil tage at få arbejdet udført, og da der her i landet kun findes ganske få autoriserede taxameterurmagere, vil en ændring af samtlige taxametre ikke kunne gennemføres på mindre end ca. 6 måneder. Det kan f. eks. nævnes, at samtlige hyrevogne på Sjælland, Lolland, Falster og Møn skal til København for at få takstændringen foretaget, hvilket vil medføre et meget stort pres på de tre taxameterurmagere, der findes i København.

Da alle taxametre er fremstillet i udlandet og reservedele derfor skal rekvireres derfra, vil man være særdeles afhængig af, om fabrikkerne overhovedet vil være i stand til at levere disse nye dele inden for en rimelig tidsfrist.

Organisationerne ønsker også at påpege, at den gældende hyrevognslov har givet mulighed for, at erhvervet efterhånden er blevet suppleret med adskillige private bilister, der driver hyrevognskørsel som en slags piratvirksomhed, uden nogen form for kontrol, og vi frygter fra alle sider, at gennemførelse af lovforslaget vil forøge denne „piratkørsel“ til stor skade for de udøvere, der har hyrekørsel som erhverv.

De nylig gennemførte ændringer i registreringen i forbindelse med oprettelse af centralregistret for motorkøretøjer har medført, at de sidste muligheder for kontrol med, om en vogn overhovedet er godkendt til hyrekørsel, er borttaget, og privatbilister kan således uantastet i deres fritid køre hyrekørsel uden at svare omsætningsafgift i henhold til dette lovforslags bestemmelser.

De fire hyrevognsorganisationer ønsker, på baggrund af ovenstående, på det kraftigste at advare mod gennemførelsen af den foreslåede omsætningsafgift for hyrevognskørsel, idet dette vil medføre uoverskuelige vanskeligheder og konsekvenser for hele erhvervet, og det er vorst håb, at folketingsudvalget vil se med forståelse herpå.

Med venlig hilsen

Droske-Centralen TAXA  
Werner Olsen.

Centralforeningen af lillebilforeninger  
i Danmark  
Kr. Søndergård Jensen.

Til folketingsudvalget, Christiansborg.

50 Udvalgenes betænkninger m. m.

Lillebilsammenslutningen af 1926  
O. H. Schwensen.

TAXAs Landsforening  
Werner Olsen.