

**Bilag 158.****FINANSMINISTERIET**

Departementet for told- og forbrugsafgifter

Den 9. februar 1967

**Bemærkninger til bilag 157.**

*Droske-Centralen TAXA, Lillebilsammen- slutningen af 1926, Taxa's Landsforening og Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark* ønsker at advare mod inddragelse af hyrevognskørsel under merværdiafgiften, idet organisationerne finder, at den foreslåede form for beskatning ikke vil kunne indpasses i hyrevognserhvervet.

De fire organisationer har tidligere rettet en lignende henvendelse til folketinget (udvalgsberetningen af 26. maj 1966, bilag 79, side 52-53). Organisationerne henviser til, at de er bekendt med, at departementet hertil har udtalt, at den foreslåede meroms skulle registreres som almindelig takstforhøjelse på taxametret (beretningens bilag 80, side 54). Det er imidlertid efter organisationernes opfattelse ikke teknisk muligt at indføre en sådan procentvis forhøjelse på

alle taxametres funktioner, idet taxametret kun kan udvise beløb, der er delelige med 10 eller 20 øre.

Hertil bemærkes, at det er uden betydning for afgiftens beregning, at taxametret kun udviser beløb, der er delelige med 10 eller 20. Afgiften vil kunne opgøres som  $\frac{1}{11}$  af de beløb (inklusive afgift), der er modtaget fra kunderne. Afgiftens indregning i taksterne vil derfor ganske svare til en almindelig takstændring.

Til det af organisationerne anførte om, at det vil tage adskillige måneder at gennemføre taxameterændring, bemærkes, at vognmændene tidligere i forbindelse med takstforhøjelser — i en overgangstid indtil taxametret er blevet rettet — har opsat skilte i vognene med anførsel om tillæg for takstforhøjelsen.