

Forslag

til

Lov om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 30. maj 1967.*)

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at bringe nedennævnte baneanlæg til udførelse i Københavns kommune:

En bane i tunnel fra Dybbølsbro Station via Københavns Hovedbanegård, Højbro og Kongens Nytorv til Østerport Station.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte tunnelbane tilsluttes det storkøbenhavnske S-banenet.

§ 2. Anlægget af tunnelbanen skal påbegyndes senest i finansåret 1968-69.

§ 3. Udgifterne til tunnelbanen afholdes af statskassen, jfr. dog stk. 2.

Stk. 2. Til anlæggets gennemførelse ydes årligt af Københavns og Frederiksberg kommuner samt vedkommende kommuner i Københavns og Roskilde amtsråds kredse og Frederiksborg amt et tilskud på 25 pct. af de samlede årlige anlægsudgifter.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder nedsætter et udvalg, bestående af en formand samt 6 andre medlemmer, af hvilke 2 beskikkes som repræsentanter for Københavns kommune, 1 for Frederiksberg kommune og 3 for kommunerne i Københavns og Roskilde amtsråds kredse samt Frederiksborg amt. I dette udvalg skal hvert år inden 1. december søges opnået enighed om, hvilke kommuner der — ud over Københavns og Frederiksberg kommuner — i det følgende finansår skal deltage i det i stk. 2 nævnte tilskud, og hvilke beløb der skal opkræves hos hver af kommunerne ved udgangen af det pågældende finansår.

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder nedsætter endvidere et udvalg, bestående

af en formand, der skal være højesteretsdommer, og 2 andre medlemmer, som udpeges af henholdsvis indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder. Udvalget skal i mangel af enighed i det i stk. 3 omhandlede udvalg — efter forhandling med dette — træffe afgørelsen af, hvilke kommuner der i det pågældende finansår skal yde tilskud, og om størrelsen af de enkelte kommuners tilskud.

§ 4. Tunnelbanen drives af statsbanerne.

Stk. 2. Tunnelkonstruktionen og de i forbindelse med nyanlægget tilvejebragte spor-, kørelednings-, sikrings- og stationsanlæg stilles vederlagsfrit til statsbanernes rådighed.

§ 5. Ministeren for offentlige arbejder nedsætter et udvalg, bestående af en formand og af repræsentanter for ministeriet for offentlige arbejder samt Københavns kommune. Beskikkelsen af de kommunale repræsentanter sker efter forhandling med kommunen.

Stk. 2. Udvalget skal træffe de fornødne aftaler af teknisk og økonomisk art vedrørende koordinationen mellem anlægget af tunnelbanen og de i forbindelse hermed nødvendige kommunale foranstaltninger samt anlægsarbejder, der forestås af Københavns kommune og har en naturlig sammenhæng med baneanlægget.

§ 6. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., som udfærdiges i forbindelse med anlæg, der er omfattet af denne lov, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter til det offentlige.

Jul. Bomholt.

/ Jens Frandsen.