

	1.	2.	3.	4.	5.
Aflønnet i henhold til tjenestemandslovens lønningsklasser:					
Civilingeniør (26).....	1	1	1	1	60.300
Civilingeniør (18).....	1	1	0	0	0
Kontraktansatte:					
Materielkontrollører og kontrollører.....	9	9	8	10	398.000
I øvrigt:					
Piccoloer.....	2	2	2	2	23.800
Diverse medhjælp.....	3	3	3	3	42.700
ATP-bidrag.....					2.200

ad a. Merudgiften skyldes foruden den almindelige lønstigning, at der på normeringslov for 1966-67 er oprettet 4 nye stillinger (1 luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse, 1 overflyveleder i 21. lønningsklasse og 2 flyveledere af 1. grad i 18. lønningsklasse), at der på normeringslov for 1966-67 har fundet følgende normering sted: Hovedbogholderen og arkitekten i 25. lønningsklasse, 2 overkontrollører til luftfartsinspektører, 2 luftfartskontrollører til overkontrollører og 1 overassistent i 18. lønningsklasse, samt at lønning for 1 luftfartskontrollør, 1 overassistent og 2 kontorassistenter er overført fra konto 5.02., Flyvevejrtjenesten. — Stillingen som luftfartsingeniør af 2. grad og 1 overkontrollørstilling er besat med henholdsvis 1 overenskomstansat ingeniør og 1 regulativansat kontrollør.

ad b. Merudgiften skyldes foruden den almindelige lønstigning: Ansættelse af 1 ingeniør til teknisk afdeling, hvilken udgift modsvares af en besparelse på konto 01., Lønninger til tjenestemænd, da stillingen som luftfartsingeniør af 2. grad ikke ventes besat, overførsel af lønning for 1 civilingeniør og 1 assistent fra henholdsvis underkonto c., Andet personale og konto 5.02., Flyvevejrtjenesten, samt ydelse af et § 1, stk. 2 — tillæg til 1 ingeniør.

ad c. Merudgiften skyldes foruden den almindelige lønstigning: Ansættelse af 1 kontrollør til teknisk afdeling, hvilken udgift modsvares af en besparelse på konto 01., Lønninger til tjenestemænd, da 1 stilling som overkontrollør ikke ventes besat, og forhøjelse af vederlaget til luftfartsdirektoratets lægekyndige konsulent. — Lønning for 1 civilingeniør er overført til underkonto b., Overenskomstansatte. — Stillingen som luftfartskontrollør aspirant ventes ikke besat.

#### Ønsket, ikke godkendt personale:

A. Stillinger som kræver økonomiministeriets (lønningsrådets) tilslutning:

- 1 civilingeniør, aflønnet i henhold til overenskomst med Dansk Ingeniørforening, til teknisk afdeling som følge af en stadig stigning i antallet af inspektioner af luftfartøjer og værksteder samt opfølgning af driftsforstyrrelser, større reparationer og modifikationer (53.900).
- 1 civilingeniør og 6 ingeniører, aflønnet i henhold til overenskomst med henholdsvis Dansk Ingeniørforening og Ingeniørsammenslutningen, til luftfartsvæsenets tekniske organisation, som følge af en stadig stigning i planlægnings-, projekterings- og tilsynsarbejdet (311.300).

B. Andre stillinger:

- 1 5 konstruktører og 3 tekniske assistenter samt 1 assistent, aflønnet i henhold til overenskomst med henholdsvis Teknisk Landsforbund og H.K., til luftfartsvæsenets Tekniske Organisation som følge af en stadig stigning i planlægnings-, projekterings- og tilsynsarbejdet (289.000).