

- inspektioner, ICAO-møder, luftfartskonferencer, samt det forestående omfattende bygge- og anlægsprogram. I øvrigt henvises til merindtægten på konto 97. og 99.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes hovedsagelig stigning i antallet af fare-tillæg i forbindelse med det stigende antal certifikatprøver.
14. Uddannelse af personale. Merudgiften skyldes stigning i undervisningshonorarerne samt udvidet kursusdeltagelse og træningsflyvning for nyt personale som følge af den øgede aktivitet inden for luftfarten.
21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes almindelige prisstigninger, herunder stigning i telefon- og portotakster samt udskiftning af en bogholdermaskine til hovedbogholderiet.
22. Trykning af publikationer. Mindreudgiften skyldes, at der på finansloven for finansåret 1966-67 er bevilget en éngangsudgift på 15.000 kr. til trykning af bestemmelser om personale- og lønningsforhold. At mindreudgiften ikke er større, skyldes almindelige prisstigninger samt driftsudgifter i forbindelse med ajourføring af ovennævnte bestem-melser.
35. Husleje og
44. Vask. Beløbet skal anvendes til leje af kontor og bolig samt vask for luftfartsdirekto-ratets tilsynsførende med den interne flyvning på Grønland, som er stationeret i Godthåb.
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært. Merudgiften skyldes ekstraordinær an-skaffelse af kort- og kartoteksskabe samt tegnemaskiner i forbindelse med luftfarts-væsenets bygge- og anlægsprogram.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Merudgiften skyldes prisstigninger på drift og vedligeholdelse af luftfartsvæsenets luftfartøj OY-AVA.
58. Undersøgelser, rådgivning m. v. Beløbet skal anvendes til belastningsforsøg og jord-bundsundersøgelser til bæreevnebestemmelser, forundersøgelser og skitseprojektering i forbindelse med langtidsplanlægning af etablering og udbygning af statslufthavne, skitseprojektering af anlægsarbejder, der forventes søgt optaget på finanslovsforslaget for finansåret 1968-69 samt udvikling af særligt måleudstyr m. m.
59. Diverse driftsudgifter, herunder drift af afmærkning af luftfartshindringer uden for flyvepladsernes område. Merudgiften skyldes almindelige prisstigninger samt øget ved-ligeholdelse af afmærkninger.

*ad indtægter.*

93. Salgsindtægter og gebyrer samt afgifter. Merindtægten skyldes den øgede aktivitet inden for luftfarten samt forhøjelse af gebyrer for udstedelse og fornyelse af certifikater og luftdygtighedsbeviser m. v.
97. Indtægter ved refusion fra staten. Merindtægten skyldes øget refusion af udgifter til rejser og befordring, jfr. anmærkninger til konto 11.
99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder. Merindtægten skyldes øget refusion af udgifter til rejser og befordring, jfr. anmærkninger til konto 11.

**5.02. Flyvevejrtjenesten.**

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i> .....	<b>4.794.131</b>	<b>5.376.100</b>	<b>5.931.200</b>
01. Lønninger til tjenestemænd.....	1.976.101	2.069.100	2.375.200
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	1.005.062	952.800	1.085.000
04. Overarbejdsbetaling til tjenestemænd.....	430.706	435.000	450.000
06. Vederlag til observationsposter.....	210.618	265.000	265.000
11. Tjenesterejser og befordring.....	344.686	370.000	370.000
13. Særlige ydelser i øvrigt.....	152.998	170.000	170.000
14. Uddannelse af personale.....	108.032	130.000	130.000
21. Kontorholdsudgifter.....	143.603	160.000	180.000
24. Betaling for tjenesteydelser.....	307	2.000	2.000
35. Husleje.....	28.500	34.000	34.000