

*ad driftsudgifter.*

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>I alt</b> .....	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>754.945</b>
<b>a. Statstjenestemænd</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26.057</b>
Assistent (9).....	0	0	1	1	25.535
Feriegodtgørelse .....					350
ATP-bidrag.....					172
<b>b. Overenskomstansat personale</b> .....	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>728.888</b>
Civilingeniøroverenskomsten .....	6	6	6	8	420.843
Handels- og kontorfunktionærforbundet:					
Assistent .....	5	5	4	5 <sup>2)</sup>	123.785
Assistent (deltid).....	0	0	1	1	11.289
Lærling.....	1	1	0	0 <sup>1)</sup>	0
Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund:					
Mekaniker.....	1	1	1	1	29.640
Kvalifikationstillæg.....					88.805
Bidrag til faglige pensionskasser.....					47.526
Feriegodtgørelse .....					5.000
ATP-bidrag.....					2.000

1) Den pågældende, der ny aflønnes af konto § 18.2.31.02. som lærling i politiet, gør for tiden som led i sin uddannelse tjeneste i biltilsynet, men vil senere under uddannelsen gøre tjeneste i politiet.

2) Den foreslåede forøgelse af kontorphersonlaet skyldes stigningen i arbejdsmængden, jfr. nedenfor ad 02.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. De opgaver, det påhviler biltilsynet at varetage, er i de senere år vokset betydeligt. Stigningen i antallet af motorkøretøjer har medført større behov for tilsyn med og vejledning af bilinspektørerne, herunder ved besvarelse af konkrete forespørgsler og udsendelse af meddelelser om generelle spørgsmål og afgørelser i konkrete sager. Endvidere har planlægningen i forbindelse med opførelse af synshaller i væsentlig grad påhvilet biltilsynet. Herudover er der i de senere år overdraget biltilsynet en række omfattende opgaver, såsom ájourføring af den i 1963 udsendte vejledning for bilinspektører, deltagelse i møder under Nordisk Vejtrafik Komité med henblik på ensartede nordiske bestemmelser, godkendelse af forskelligt tilbehør til motorkøretøjer samt udarbejdelse af tekniske forskrifter på en række biltekniske områder. Da arbejdsopgavernes antal er i fortsat stigning også som følge af den biltekniske udvikling, vil det til en forsvarlig bestridelse af biltilsynets opgaver være nødvendigt, at der ansættes yderligere 2 ingeniører.

**Ønsket, ikke godkendt honorar.**

05. Honorarer. 13.000 kr. Som bistand til bestridelse af de Statens biltisyn påhvilende selvstændige forvaltningsopgaver dels med hensyn til meddelelse af godkendelser og dispositioner. dels med hensyn til bilinspektørerne og disses personale overvejer justitsministeriet at stille forslag om oprettelse af en stilling som honorarlønnet juridisk konsulent for Statens biltisyn.

*ad indtægter.*

93. Gebyrer. Gebyrerne er fastsat ved justitsministeriets bekendtgørelse af 24. marts 1966 om registrering af motorkøretøjer m. v. §§ 30 og 33.