

MY-MX-lokomotiver i København og Århus ansat til 14.900.000 kr. På grundlag af licitationsresultatet for anlægget i København blev den samlede udgift ansat til 13.000.000 kr. Som følge af, at udgifterne til Århusanlægget — særlig på grund af de meget vanskelige forhold på byggepladsen — imidlertid har vist sig at blive højere end tidligere antaget, og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1966-67 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn, kan restudgiften nu ikke sættes lavere end. . . . . 5.700.000  
og den samlede udgift således ikke lavere end 14.600.000 kr..  
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1966-67 . . . . . 5.000.000

|         |         |
|---------|---------|
| Rest... | 700.000 |
|---------|---------|

der antages at komme til udgift i finansåret 1967-68.

28. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhusforholdene. . . . . 14.000.000  
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1966-67) . . . . . 85.300.000  
jfr. F.T. for 1965-66, sp. 2829-30.  
Heraf er intil udgangen af finansåret 1965-66 forbrugt. . . . . 16.550.000

|  |            |
|--|------------|
|  | 68.750.000 |
|--|------------|

Efter afholdelse af licitation på væsentlige dele af anlægget kan udgiften nu forventes at blive noget mindre end tidligere påregnet. — Under hensyn hertil og til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1966-67 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne nu ansættes til. . . . . 70.000.000  
Af restbeløbet forventes forbrugt i finansåret 1966-67. . . . . 11.500.000

|         |            |
|---------|------------|
| Rest... | 58.500.000 |
|---------|------------|

Heraf antages 14.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1967-68.

42. København H., nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken. . . . . 400.000  
Anslået samlet udgift. . . . . 10.030.000  
(finanslovsforslag 1966-67), jfr. F.T. for 1965-66, sp. 2829-32.  
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1965-66 forbrugt. . . . . 8.100.000

|  |           |
|--|-----------|
|  | 1.930.000 |
|--|-----------|

Nærmere undersøgelser har vist, at der i forbindelse med ibrugtagningen af det nye sikringsanlæg må foretages en modernisering af visse telekommunikationsanlæg, bl. a. af hensyn til samarbejdet med nabostationerne. Endvidere har foranstaltningerne ved tilpasningen af det nye sikringsanlæg til eksisterende ældre sporskifter m. v. vist sig at blive af større omfang end tidligere påregnet. Af de anførte årsager og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1966-67 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end. . . . . 4.100.000  
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1966-67. . . . . 3.700.000

|         |         |
|---------|---------|
| Rest... | 400.000 |
|---------|---------|

der antages at komme til udgift i finansåret 1967-68.

43. Helsingør, ny færgehavn. . . . . 1.300.000  
Spørgsmålet om tidspunktet for og udgifterne ved en etable-