

bejds løn kan restudgiften efter udarbejdelse af et revideret overslag bl. a. på grundlag af foreliggende licitationsresultater nu ansættes til.....	5.900.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1966-67.....	3.400.000
	Rest... 2.500.000

Heraf antages 2.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1967-68.

56. Ringsted-Nykøbing Fl., forbedring af strækningen.....	3.200.000
Anslået samlet udgift (ekskl. Næstved station) (finanslovsforslag 1966-67), jfr. F.T. for 1965-66, sp. 2833-36.....	13.590.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1965-66 forbrugt.....	9.960.000
	3.630.000

De endelige planer for moderniseringen af strækningen (ekskl. Næstved station) er nu fastlagt, hvorved det har vist sig påkrævet også at udveksle sikringsanlægget i Vordingborg for at opnå, at denne station kan fjernstyres. — Under hensyn hertil og til en i forbindelse hermed foretaget revision af tidligere overslag samt på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1966-67 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan udgiften nu ikke sættes lavere end	7.900.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1966-67.....	3.300.000
	Rest... 4.600.000

Heraf antages 3.200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1967-68.

- | | |
|--|-----------|
| 64. Kystbanen, forbedring af strækningen..... | 800.000 |
| De samlede udgifter, jfr. finanslovsforslag 1966-67, F.T. for 1965-66, sp. 2837-38, kan endnu ikke angives, men der antages i finansåret 1967-68 at komme 800.000 kr. til udgift. | |
| 70. Tåstrup-Roskilde, S-bane..... | 100.000 |
| De samlede udgifter, jfr. finanslovsforslag 1966-67, F.T. for 1965-66, sp. 2837-38, kan endnu ikke angives, men der antages at komme 100.000 kr. til udgift i 1967-68..... | |
| 71. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen..... | 1.000.000 |
| De samlede udgifter, jfr. finanslovsforslag 1966-67, F.T. for 1965-66, sp. 2837-38, kan endnu ikke angives men der antages i finansåret 1967-68 at komme 1.000.000 kr. til udgift. | |
03. Rullende materiel. Udgifterne vedrører nødvendige anskaffelser af lokomotiver og anden trækraft samt person- og godsvogsmateriel, dels til erstatning for udrangeret materiel, dels med modernisering af vognparken for øje bl. a. som følge af overholdelse af internationale forpligtelser, samt yderligere indkøb af S-togsmateriel. Udgifterne vedrører såvel betaling for leverancer under allerede indgåede overenskomster som betaling vedrørende nye overenskomster.
04. Færger og skibe. Af beløbet vedrører 25.100.000 kr. 2.-4. rate samt diverse leverancer til en ny to-dækket jernbane- og bilfærge til Rødby-Puttgarden overfarten, og restbeløbet, 1.300.000 kr., omfatter regulering af værftsregning for en kombineret jernbane- og bilfærge til Helsingør-Helsingborg overfarten.
05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af nye rutebiler og lastbiler, fortrinsvis til erstatning for udrangeret materiel, samt vognbjørne.
06. Fællesomkostninger. Udgiften fordeler sig således:
Renter af statskassens udlæg i det løbende år til anlægsudgifter, jfr. anm.