

ligere forbrugt ca. 325.000 kr., hvoraf 200.000 kr. foreslås stillet til rådighed i finansåret 1967-68.

ad 5. Til det omhandlede formål var på finanslovforslaget for finansåret 1966-67 opført en bevilling på 1.600.000 kr. I henhold til finansudvalgets tillægsbetænkning af 11. marts 1966 (bilag 39) vedrørende finansloven for finansåret 1966-67, blev bevillingen imidlertid nedsat med 200.000 kr., hvilket beløb, som dengang forudsat, nu foreslås stillet til rådighed i finansåret 1967-68.

08. Hanstholm havn. **23.000.000**

Til færdigbygning af Hanstholm havn i henhold til lov nr. 173 af 29. april 1960 var pr. 1. april 1966 anvendt 40.205.897 kr. fordelt således: 1960-61 605.345 kr., 1961-62 5.616.440 kr., 1962-63 5.161.194 kr., 1963-64 7.387.717 kr., 1964-65 7.397.613 kr., 1965-66 14.037.588 kr. De samlede udgifter blev ved lovforslagets forelæggelse anslået til 103 mill. kr. På finansloven for 1966-67 er optaget 27 mill. kr. og i finansåret 1967-68 påregnes forbrugt 23 mill. kr.

12. Thorsminde havn. **3.000.000**

Anlæg af ny vesthavn. På finansloven for finansåret 1966-67 er opført en bevilling på 2.000.000 kr. som første del af en samlet bevilling på 5.000.000 kr. Den resterende del af bevillingen påregnes anvendt i finansåret 1967-68 og foreslås derfor opført på finansloven.

13. Rømø havn. **43.000**

Anskaffelse af en kran. Der findes ingen kran på havnen, og arbejde med tunge motordele fra fiskerkutterne har hidtil været udført med en mobilkran fra fastlandet, hvilket imidlertid er en bekostelig og dårlig løsning. Det må derfor anses for påkrævet, at der anskaffes en kran af passende størrelse, og i henhold til indhentet tilbud vil en hånddrevet, 12,5 t kran kunne opstilles for ca. 43.000 kr., hvilket beløb foreslås opført på finansloven for finansåret 1967-68.

1.04. Statens opmudringsmateriel.

01. Ombygning af S/P Taurus til slæbesuger. Ombygningen ønskes gennemført for at muliggøre en bedre vedligeholdelse af vanddybden på Grådyb Barre samt for at kunne indsætte fartøjet på andre opgaver end den nævnte. Udgifterne til selve ombygningen anslås til ca. 500.000 kr., hvortil kommer 200.000 kr. til udskiftning af fartøjets ene hjælpemotor med en større hjælpemotor.

1.05. Statens lufthavne.

01. Københavns lufthavn. **47.780.000**

| | |
|---|------------|
| 1. Teknikergård | 5.500.000 |
| 2. Udbygning af ekspeditionsområde | 15.700.000 |
| 3. Udbygning af kraftforsyning | 3.000.000 |
| 4. Udvidelse af varmecentral | 1.000.000 |
| 5. Udvidelse af vandforsyning til sprinkleranlæg for hangarer | 650.000 |
| 6. Ekstra tilkørsel bane 12 | 540.000 |
| 7. Udvidelse af funktionærkantine | 750.000 |
| 8. Forlængelse af og anlæg af parallelbane til bane 04-22 | 18.000.000 |
| 9. Påbegyndelse af byggemodning af Maglebylilleområdet | 1.000.000 |
| 10. Anskaffelse af et DME-anlæg til VOR-PLUTO | 675.000 |
| 11. Anskaffelse af radarudstyr | 720.000 |
| 12. Vasianlæg og fotorekorderingsudstyr bane 12 | 245.000 |

ad 1. Teknikergård. Der henvises til anmærkninger til finanslov for finansåret 1966-67, § 27.1.05.7., i hvilken er angivet en samlet udgift på i alt 13 mill. kr. med et forventet afløb som følger: