

	1966-67	1967-68	1968-69
Bygning.....	1.700.000	6.000.000	3.300.000
Vejanlæg m. v.....	500.000	1.000.000	
Byggemodning m. v.....	300.000	200.000	

Da generalplanen for lufthavnens udbygning endnu ikke har kunnet endelig fastlægges, har det været nødvendigt at udskyde påbegyndelsen af teknikergården til foråret 1967.

Der forudses følgende ændrede afløb:

	1966-67	1967-68	1968-69	1969-70
Bygning.....	500.000	4.000.000	6.000.000	500.000
Vejanlæg m. v.....		1.000.000	500.000	
Byggemodning m. v.....		500.000		

Der søges herefter 5.500.000 kr. i finansåret 1967-68 til opførelse af teknikergården. På forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1966-67 agtes bevilningen på 2.500.000 kr. søgt nedsat til 500.000 kr.

- ad 2. Udbygning af ekspeditionsområdet. De nuværende ekspeditionsfaciliteter for passagerer og luftfartøjer kan kun i begrænset omfang tilfredsstille det eksisterende behov og er ganske utilstrækkelige til at optage den trafikekspansion, som må forudses i de nærmeste år. Den nuværende lufthavns gård er dimensioneret til en trafikmængde på 2 mill. passagerer pr. år eller 10.000 passagerer pr. travl dag. I 1965 var passagerantallet i alt ca. 3,5 mill. med godt 14.000 passagerer på den travleste dag. I 1970 forventes årstrafikken at blive ca. 6 mill. passagerer. En udbygning af lufthavns gården med tilhørende standpladsområde og fingersystem er derfor påkrævet.

Udbygningen omfatter følgende foranstaltninger:

- a) Etablering af en havnegård m. v. for indenrigstrafik. Der etableres et særligt ekspeditionsområde for indenrigstrafikken på det tidligere eksproprierede areal i Kastruphøj omfattende 6 standpladser for luftfartøjer af størrelse Caravelle, DC-9 og lign., 6 pavilloner for ekspedition af 6 ruter samtidig, ventesalsområde med Cafeteria for let servering og øvrige nødvendige passagerfaciliteter, etablering af vejanlæg for til- og frakørsel samt parkeringspladser. Hver pavillon får et totalareal på 300 m<sup>2</sup>, hvilket svarer til normen for ankomst- og afgangsekspedition af ét fly med 100 passagerer. Pavillonerne er indbyrdes forbundne med lette korridor anlæg. Totalareal for pavilloner og ventesalsområde andrager i alt 2.300 m<sup>2</sup>. Totalareal for korridorer andrager i alt 550 m<sup>2</sup>. Ekspeditionsområderne vil blive etableret på en sådan måde, at passagererne kører direkte til den pavillon, hvorfra flyet afgår, hvorved man får den kortest mulige afstand mellem vejside og flystandplads. Mødetid for passagerer før afgang vil derfor kunne nedsættes til et absolut minimum. Projektet er udarbejdet med en kapacitet dels svarende til prognoserne for stigningen i indenrigstrafikken, dels en af SAS forventet anskaffelse af en ny luftfartøjs type til brug på indenrigsruter, som forventes at få plads til ca. 100 passagerer. Udgiften til etablering af ovennævnte ekspeditionsbygning med tilhørende forplads er beregnet til i alt 10,2 mill. kr. med følgende fordeling og afløb:

	1967-68	1968-69
Bygning.....	3.200.000	
Forplads og rullevej.....	4.000.000	3.000.000

I finansåret 1967-68 søges 7.200.000 kr.

- b) Etablering af en 3. finger med tilhørende standpladser.

Der henvises til bemærkninger til finanslov 1966-67, § 27.1.05.9., hvor behovet for yderligere standpladser er beskrevet. På finansloven for finansåret 1966-67 er til påbegyndelse af det omhandlede anlæg afsat 2.250.000 kr., fordelt således: