

Projektering af fingerbygning	450.000
Anlæg af 2 standpladser m. v.	1.800.000
Den forventede udgift til fingerbygningen samt resterende 8 standpladser er i alt 20 mill. kr. til afløb som følger:	

	1967-68	1968-69	1969-70
Bygning	3.000.000	5.000.000	2.500.000
Standpladser	3.500.000	5.000.000	1.000.000

Fingerbygningen tænkes placeret 275 m øst for nuværende finger B med en bredde på 8,0 m og med fuldt udbygget stueetage til kontorer og serviceanlæg for flyekspedition. Bygningen vil blive udført med nose-in-docks i ligemed, hvad der for tiden er under opførelse på finger B. Ved hver udgang vil der blive indrettet ekspeditionsarealer for ekspedition af fly med indtil 250 passagerer, ligesom der vil blive etableret mindre ventesalsområder. Fingeren vil blive opvarmet, ligesom den vil blive udstyret med fornødne passagerfaciliteter.

De i forbindelse med nose-in-docks nødvendige mekaniske landgangsbroer fra luftfartøj til bygning, i alt 10 stk., vil blive installeret og bekostet af SAS. Ved planlægningen er der regnet med en ekspeditionskapacitet på 2.000 passagerer i timen. Til fortsættelse af etableringen af en 3. finger søges i finansåret 1967-68 6.500.000 kr. stillet til rådighed.

c) Projektering af en udvidelse af lufthavnsgården.

Som det fremgår af trafiktallene i indledningen, er en udvidelse af lufthavnsgården (ekspeditionsbygningen) nødvendig. Da hele udbygningen mod øst må ses i sammenhæng, er det nødvendigt samtidig med påbegyndelsen af den 3. finger at projektere udvidelsen af lufthavnsgården. Udvidelsen skønnes at andrage ca. 8.000 m² bebygget areal og et etageareal på ca. 30.000 m², svarende til en ekspeditionskapacitet på ca. 4 mill. passagerer om året. Udbygningen, der tænkes gennemført i perioden 1968-71, forventes at medføre et investeringsbehov på ca. 46 mill. kr. Til projektering af ovennævnte bygningsudvidelse søges i finansåret 1967-68 et beløb på 2 mill. kr. Den samlede udgift til udbygning af ekspeditionsområdet bliver herefter for finansåret 1967-68 15,7 mill. kr.

ad 3. Udbygning af kraftforsyningen. Lufthavnens samlede belastning var i 1965 4.500 KVA. I løbet af de næste 5-6 år forventes belastningen at stige til 8.000 KVA. Københavns belysningsvæsen har i den anledning meddelt, at en forudsætning for at kunne acceptere en belastningsstigning over 5.000 KVA er, at forsyningen ændres fra et 6 KV til et 30 KV-system. Udgiften til etablering af 2 stk. 30 KV forsyningskabler med tilhørende 30/6 KV 10 MVA transformere og 6 KV fordelingsanlæg samt til udvidelser og ændringer i 6 KV distributionsnettet beløber sig til i alt 5 mill. kr., hvoraf 3 mill. kr. agtes anvendt i finansåret 1967-68, medens restbeløbet på 2 mill. kr. vil blive søgt på forslag til finanslov for finansåret 1968-69.

ad 4. Udvidelse af varmecentral. Varmeforsyningen til den under bygning værende hangar 4 nødvendiggør visse udvidelser af den eksisterende varmecentral, herunder bl. a. af olietankanlægget samt anlæg af en betonkanal med forsyningsledninger, ekspansionsbygværk m. m. Udgiften hertil, i alt 1 mill. kr., søges stillet til rådighed i finansåret 1967-68.

ad 5. Udvidelse af vandforsyning til sprinkleranlæg for hangarer. Vandforsyningen (reservoir, pumper, forsyningsledninger m. v.) til de eksisterende hangarers sprinkleranlæg er ikke tilstrækkelig stor til uden videre at dække det øgede behov, som den under opførelse værende hangar 4 giver anledning til. En direkte udvidelse af den eksisterende sprinklercentral har vist sig mindre hensigtsmæssig sammenholdt med en løsning, der består i etablering af en ny sprinklercentral i