

Ann. til § 27.1.05.

nærheden af hangar 4 og dimensioneret til ud over hangar 4 også at forsyne en påtænkt hangar 5 (eller en udvidelse af hangar 4). Udgiften til nævnte sprinklercentral er beregnet til 650.000 kr., hvilket beløb søges stillet til rådighed i finansåret 1967-68.

- ad 6. Ekstra tilkørsel til bane 12. De startstøjrestriktioner, der er fastsat for brug af bane 12, har medført indførelse af forskudte starttærskler B og C henholdsvis 600 og 1.000 m fra den oprindelige startposition A, som kun må benyttes i ganske særlige tilfælde. For at sikre den fulde udnyttelse af banekapaciteten må der etableres yderligere en tilkørsel til bane 12. Udgiften hertil anslås til 540.000 kr., som søges stillet til rådighed i finansåret 1967-68.
- ad 7. Udvidelse af funktionærkantine. Som følge af den store stigning i personale, beskæftiget i lufthavnsgården og forpladsområder, vil det være nødvendigt at foretage en udvidelse af funktionærkantinens ved lufthavnsgården med ca. 30 pct. Udgiften hertil, 750.000 kr., søges stillet til rådighed i finansåret 1967-68.
- ad 8. Forlængelse af og anlæg af parallelbane til bane 04-22. Hovedbanen (04-22) i Københavns lufthavn, Kastrup, er 3.300 m lang og er dermed tilstrækkelig lang til start med fuldvægt af de nuværende luftfartøjstyper. SAS' anskaffelsesprogram for den nærmeste fremtid omfatter imidlertid luftfartøjer til levering, begyndende henholdsvis i 1967 og 1968, af sådanne typer, at det vil være nødvendigt nu at forlænge den eksisterende bane 04-22 med 300 m til i alt 3.600 m. Herudover vil det, da kapaciteten af det nuværende banesystem ikke fortsat vil være tilstrækkelig til afvikling af den stigende trafik, være nødvendigt at etablere en parallelbane til bane 04-22. Der er ikke taget endelig stilling til denne banes placering i forhold til den nuværende bane 04-22 eller til, i hvilken ende af denne bane den nævnte forlængelse skal ske, men uafhængig af placeringen vil det i finansåret 1967-68 være nødvendigt at anvende et beløb af størrelsesordenen 18 mill. kr. til disse formål.
- ad 9. Påbegyndelse af byggemodning af Maglebylilleområdet. Luftfartsvæsenets planer for udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, omfatter anlæg af en del bygningsanlæg i Maglebylilleområdet. Ud over den under punkt 1 omtalte tekniker-gård kan nævnes bl. a. et nyt kontroltårn, en ny bygning for sikringstjenesterne og en ny brandstation. Byggeperioden for ovennævnte anlæg strækker sig til 1972. Der er som følge af disse anlægs nøje sammenhæng med placeringen af en parallelbane til bane 04-22 endnu ikke udarbejdet endeligt projekt for byggemodningen, men hovedtrækkene i byggeplanen er fastlagt, og på dette grundlag anses det for nødvendigt at kunne påbegynde byggemodningen i 1967. Udgiften til byggemodningen forventes at blive ca. 3 mill. kr. Udgiften afhænger bl. a. af, på hvilken måde og efter hvilken tidsplan en påtænkt kommunal kloakering ved lufthavnens vestgrænse gennemføres. Under henvisning til det foranstående søges til påbegyndelse af byggemodning af Maglebylilleområdet et beløb af 1 mill. kr. stillet til rådighed i finansåret 1967-68.
- ad 10. Anskaffelse af et DME-anlæg til VOR-PLUTO. DME (Distance Measuring Equipment) er et system, ved hjælp af hvilket luftfartøjerne er i stand til at opnå en afstandsangivelse — normalt fra den VOR-station, der samtidig giver en stedlinje. Sådanne DME-anlæg er etableret og bliver i stigende grad etableret i forbindelse med VOR-stationer verden over i overensstemmelse med herom vedtagne ICAO-rekommandationer. I Danmark findes etableret et DME-anlæg i Københavns lufthavn, medens et andet er under etablering ved Blåvand. Af hensyn til opretholdelse af en effektiv flyvekontrolltjeneste og en forbedring af navigationsmulighederne over Danmark og i overensstemmelse med en af ICAO godkendt plan søges et beløb af 675.000 kr. stillet til rådighed i finansåret 1967-68 til anskaffelse og etablering af et DME-anlæg i forbindelse med et ved Køge under etablering værende VOR-anlæg.