

## **Anm. til § 30. Bevægelserne på statens formue- og kapitalkonti.**

### **I. Vedrørende aktiverne.**

#### **A. Ejendomme og anlæg.**

##### **1.01. Statsbanerne.**

###### *2. Tilgang.*

1. Ekspropriationsudgifter. Kontoen omfatter udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg og udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m. v. vedrørende statens jernbaneanlæg. Udgiften skyldes hovedsagelig udbygningen af det storkøbenhavnske S-banenet, jfr. L 145 1961.
2. Overtagelse af tjenestemandshuse i Gedser. Kontoen omfatter 10 tjenestemandshuse, overtaget fra ministeriet for offentlige arbejder.

##### **1.02. Post- og telegrafvæsenet.**

###### *2. Tilgang.*

2. Andel i verdensomfattende satellitsystem for telekommunikation. Danmarks andel i ovennævnte projekt er for perioden 1964-1970 opgjort til ca. 5.600.000 kr., jfr. anmærkningerne til forslag til finanslov for finansåret 1965-66. I finansåret 1967-68 vil der antagelig blive anvendelse for 1.000.000 kr., der herved søges bevilget.

##### **1.05. Statens lufthavne.**

###### *2. Tilgang.*

1. Ekspropriation af areal til baneudvidelse Rønne. SAS' indenrigsprogram indebærer, at luftfartøjer af typen Caravelle/DC-9 af flydispositionsgrunde i visse situationer ønskes indsat på ruten København-Rønne fra omkring 1968. For at dette kan lade sig gøre, er det imidlertid nødvendigt at forlænge den nuværende bane på 1.600 m til 2.000 m, en foranstaltning der også vil være gunstig for de charterluftfartøjer af typen DC-6B og DC-7, der i sommertiden beflyver lufthavnen, idet den nuværende banelængde er marginal for disse luftfartøjer. Udgiften til den nævnte baneforlængelse på 400 m er ca. 1 mill. kr., hvilket beløb tænkes søgt bevilget i finansåret 1968-69 således, at arbejdet kan være tilendebragt til sommeren 1969. Lufthavnsgrænserne går ganske tæt forbi de nuværende baneender således, at en forlængelse ikke kan gennemføres uden ekspropriationer. Da de arealer, der tænkes eksproprieret, ligger i et område, i hvilket der forudses en udstykning til sommerhusgrunde, må det anses for heldigt, om staten snarest søger at dække sit arealbehov. Dette omfatter dels det direkte til baneforlængelsen nødvendige areal, og dels visse arealer uden for baneenderne til sikring af fuld frilæggelse af den inderste del af indflyvningszonerne samt til sikring af de krav til hindringsfrihed, som er nødvendigt af hensyn til instrumentlandingsanlæggenes funktion. Ekspropriationsudgiften er beregnet til 1.700.000 kr., hvilket beløb søges stillet til rådighed i finansåret 1967-68.

##### **1.07. Klitvæsenet.**

###### *2. Tilgang.*

1. Erhvervelse af arealer til henlæggelse under klitvæsenet i medfør af § 9 i L 84 1961 om sandflugtens bekæmpelse.