

	R	B	F
6. Radioanlæg.....	4.043.384	5.970.000	6.100.000
7. Færgeanlæg.....	390.915	500.000	500.000
8. Motorkøretøjer i den tekniske tjeneste.....	706.189	1.200.000	1.700.000
9. Skader vedr. motorkøretøjer.....	743.680	500.000	800.000

Den hidtidige underkonto 1. Postanlæg (herunder motorkøretøjer) er opdelt i ovennævnte nye underkonti 1. Motorkøretøjer i posttjenesten, 2. Andre postanlæg og 8. Motorkøretøjer i den tekniske tjeneste.

ad 1. Stigningen skyldes forøgelse af antallet af postautomobiler samt forhøjede materialepriser og arbejds lønninger.

ad 2. Forhøjelsen skyldes udbygning af postgirokontorets databehandlingsanlæg.

ad 4 og 5. Forhøjelserne skyldes foruden prisstigninger og forøgelse af anlæggenes omfang en ændret praksis med hensyn til postering af udgifter i forbindelse med flytning af udstyr.

ad 8. Stigningen skyldes forøgelse af antallet af motorkøretøjer i den tekniske tjeneste samt øgede udgifter til vedligeholdelse som følge af højere materialepriser og arbejds lønninger.

	R	B	F
57. Postbefordring.....	64.102.828	68.000.000	65.900.000
1. Postbefordring med jernbaner.....	36.897.839	37.410.000	36.160.000
2. Postbefordring med skibe.....	3.585.479	4.040.000	4.090.000
3. Postbefordring med luftfartøjer.....	16.097.312	18.400.000	17.175.000
4. Anden postbefordring.....	7.522.198	8.150.000	8.475.000

Nedgangen skyldes inddragelse af postbefordring pr. jernbane bl. a. som følge af nedlæggelse af jernbanestrækninger, bortfald fra forårskøreplansskiftet 1967 af postbefordring med S-tog og visse ugeblades overgang til egen befordring, samt at udgiften til postbefordring med luftfartøjer efter det nu foreliggende skønnes at blive mindre end oprindelig påregnet. Til 15 private skibsruter, der besejler mindre øer, ydes som hidtil subvention særlig med det formål at sikre ruternes opretholdelse og sejladsens regelmæssighed og ønskelige hyppighed. Af den samlede godtgørelse til disse selskaber, ca. 700.000 kr., kan godt en tredjedel anses som subvention.

	R	B	F
58. Postekspeditionstjeneste ved statsbanerne og privatbanerne.....	10.236.031	9.090.000	9.950.000
1. Betaling til statsbanerne.....	6.195.463	5.950.000	6.350.000
2. Betaling til privatbanerne.....	4.040.568	3.140.000	3.600.000

ad 1. Som følge af stigning i dyrtidstillægget pr. 1. oktober 1965 og 1. april 1966 samt ydelse af yderligere 18 portioner overenskomstillæg til statens tjenestemænd pr. 1. april 1966 forhøjes forbruget på kontoen med ca. 900.000 kr. Ved omdannelse eller nedlæggelse af statsbanepostekspeditioner nedsættes forbruget på kontoen med ca. 500.000 kr., hvorefter beløbet på kontoen søges forhøjet med 400.000 kr.

ad 2. Som følge af stigning i dyrtidstillægget pr. 1. oktober 1965 og 1. april 1966 samt den ordinære 3 års regulering pr. 1. april 1966 forhøjes forbruget på kontoen med ca. 580.000 kr. Ved omdannelse eller nedlæggelse af privatbanepostekspeditioner nedsættes forbruget på kontoen med ca. 120.000 kr., hvorefter beløbet på kontoen søges forhøjet med 460.000 kr.

	R	B	F
58. Refusion til telefonselskaber m. fl. vedrørende teletjenesten.....	4.106.582	4.700.000	4.650.000
1. Ekspedition af rigssamtaler på telefonselskabernes centraler.....	1.254.663	1.200.000	1.200.000
2. Telefonselskabernes indkassering af rigssamtaleafgifter.....	2.189.405	2.900.000	2.600.000
3. Bestyrelse og drift af teleanlæg på Færøerne.....	662.514	600.000	850.000