

Ann. til § 2: Statsvirksomheder. E. Statens lufthavne.

Indledende bemærkninger.

Samtlige lufthavne og flyvepladser.

Arbejdsområde.

Administration og drift af statens lufthavne og flyvepladser.

Aktivitet.

Ved budgettering af indtægterne er taget hensyn til den erfaringsmæssige stigning i luftrafikken på ca. 15-20 pct. Hertil kommer de særligt for hver enkelt bevillingskonto anførte forudsætninger, herunder især den påtænkte revision af „Takstregulativ for offentlige statsdrevne lufthavne og landingspladser i Danmark“ samt forhøjelse af afgifterne på brændstof pr. 1. april 1967.

Ved budgetteringen af udgifterne er der regnet med en uundgåelig aktivitetsforøgelse ligeledes under hensyn til nævnte stigning i trafikken.

Driften.

Statens lufthavne i alt:	R	B	F
Statens tilskud til driften	÷9.789.879	÷9.896.500	÷5.415.200
Indtægt	57.110.060	64.298.000	70.075.100
Udgift	47.320.181	54.401.500	64.659.900

01. Københavns lufthavn.

ad. indtægter.

91. Fradrag for tjenestebolig. Merindtægten skyldes forhøjelse af boligafgiften.
92. Lejeafgift for bygninger og arealer m. v. Merindtægten skyldes forhøjelse af lejeafgiften for lokaler i lufthavnsgården som følge af stigende driftsudgifter, oprettelse af lejemaal i udvidede og nye bygninger, øgede omsætningsafgifter som følge af ændret beregningsgrundlag og forventet stigende omsætning i restauration og salgsboder.

	R	B	F
93. Startafgifter samt andre afgifter og salgsindtægter	40.554.230	47.225.000	50.170.000
1. Startafgifter	20.837.540	24.700.000	27.200.000
2. Passagerafgift	14.011.745	16.900.000	15.600.000
3. Hanagarleje iflg. takstregulativ	40.623	44.000	44.000
4. Opholdsafgifter iflg. takstregulativ	185.121	180.000	190.000
5. Afgifter for salg af brændstof og olie	4.543.380	4.700.000	7.315.000
6. Afgift for reklamepladser	175.973	175.000	175.000
7. Indtægter ved landbrugsdriften	360.061	275.000	275.000
8. Publikumsafgift	166.556	200.000	350.000
9. Salg af brugt materiel, brugte biler m. v.	17.206	51.000	21.000
10. Belysningsafgifter	216.025		

I forbindelse med afskaffelse af opkrævningen af passagerafgift hos passagererne pr. 1. april 1967 er der truffet beslutning om ændring af lufthavnens afgiftssystem. Ændringerne medfører meget betydelige omkostningsstigninger for luftfartsselskaberne, hvorfor det har været nødvendigt som en overgangsordning i finansåret 1967-68 at holde det totale provenu under konto 93 stort set konstant.