

## 05. Honorarer.

Arbejdets art	For tjenestemænd: Indehaverens stilling	Grundbeløb		
		B	F	
			tj.mænd	andre
a.	b.	c.	d.	e.
		8.400	8.400	
Rådighedstjeneste . . . . .	Overmaskinmester og maskinmester (5) . . . . .	4.800	4.800	
Rådighedstjeneste . . . . .	Værkmester (5) . . . . .	3.600	3.600	
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes forhøjelse af satserne for natpenge, søndagstillæg og telefongodtgørelse samt indførelse af weekend-tillæg.				
14. Uddannelse af personale. Merudgiften skyldes foruden forhøjelse af undervisningshonorarerne en udvidelse af undervisningen i brand- og redningstjenesten, samt øget deltagelse i kurser for teknisk personale.				
24. Betaling for tjenesteydelser. Mindreudgiften skyldes en forventet nedgang i oversættelsesarbejder.				
31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært. Merudgiften skyldes hovedsagelig øgede udgifter til vedligeholdelse af banebelysningsanlæggene som følge af anlæggenes alder og den intensive benyttelse, samt øgede udgifter til kemikalier, der i stadig større udstrækning anvendes til bekæmpelse af is og glat føre på start- og rullebaner samt forpladser og veje.				
32. Overordentlige bygningsudgifter.				2.225.000
1. Uddybning af bådehavn samt ombygning af bedding . . . . .				60.000
2. Etablering af bygningstilslutning m. v. til 3 automatiske passagergangbroer til finger B . . . . .				900.000
3. Diverse ombygninger i lufthavnsgården . . . . .				200.000
4. Flytning og ombygning af avis-kiosk i transitventesalen . . . . .				100.000
5. Udskiftning af udvendig solafskærmning på fingerfacader . . . . .				500.000
6. Ændring af varme- og ventilationssystemet i kontorer i nordsiden af lufthavnsgården . . . . .				125.000
7. Udbygning af lokaler under fingrene . . . . .				300.000
8. Istandsættelse af tjenesteboliger . . . . .				40.000
ad 1. På grund af tilsanding af bådehavnen er det nødvendigt at uddybe indsejlingen, da det under lave vandstandsforhold har vist sig at være umuligt at få største redningsfartøj „Kø-Lu-Ka II“ ud af havnen. Hertil kommer, at den forventede nye båd til erstatning for „Kø-Lu-Ka II“ påregnes at blive mere dybtgående. Endvidere vil det være nødvendigt at ombygge ophalerbeddingen i bådehavnen for at kunne optage ovennævnte nye båd.				
ad 2. Som supplement til de 2 automatiske passagergangbroer, som etableres i finansåret 1966-67, er det nødvendigt for en hensigtsmæssig og tilfredsstillende afvikling af passagerekspeditionen at etablere yderligere 3 automatiske passagergangbroer til store luftfartøjer af type DC-8 og lignende. I beløbet er medregnet udgifter til nødvendig ændring af forpladsområdet, herunder betonarbejde, flytning af strømforsyning og hydrantpitts.				
ad 3. Som følge af den hastigt voksende trafik, ændringer i bestående lejemaal samt lokalebehov efter tilkomsten af yderligere fremmede luftfartsselskaber er det nødvendigt at foretage bygningsmæssige ændringer af ekspeditionsområderne m.v.				
ad 4. På grund af det stadig stigende passagerantal er der opstået trange ekspeditionsforhold ved avis-kiosken i transitventesalen samt dårlige pladsforhold ved passagerudgangen til finger B således, at en flytning af kiosken vil være nødvendig.				