

- ad 5. Den udvendige solafskærmning består af eternit-lameller, påskruet vindueskarmene. Disse lameller er nu, dels på grund af store blæstpåvirkninger fra jet-flyenes opstart og dels på grund af materialetræthed, i en sådan stand, at der jævnlige opstår revner i lamellerne med deraf følgende nedstyrtning af lamelstykker til stor risiko for såvel mandskab som luftfartøjer. Endvidere medfører den eksisterende konstruktion urimeligt store udgifter til rengøring. En fjernelse af afskærmningen ville medføre meget store gener for passagererne og tillige skade gulvbelægningen i fingrene, der på grund af direkte sol og store temperatursvingninger vil lide stor overlast, hvorfor det vil være påkrævet at udskifte de eksisterende lameller med metal-lameller. En besparelse i rengørings- og vedligeholdelsesudgifterne forventes i løbet af få år at dække udgiften til udskiftningen.
- ad 6. Under driften af varme- og ventilationsanlæggene i lufthavnsgårdens nordside har der i de forløbne år siden bygningens opførelse vist sig uforholdsmæssigt store gener ved reguleringen af temperaturen i lokalerne, idet det installerede varmesystem er udført på en sådan måde, at individuel temperaturregulering i de enkelte kontorer ikke kan ske. En sådan regulering har vist sig nødvendig, idet der i mange kontorer er installeret fjernskrivere og andre varmeafgivende maskiner. Det vil derfor være nødvendigt at indskyde afspærringsventiler ved alle konvektorer, hvilket muliggør en individuel regulering af indblæsningstemperaturen.
- ad 7. Som supplement til den i finansåret 1966-67 stedfundne udbygning under fingrene vil det som følge af det stadigt stigende antal luftfartsselskaber være nødvendigt at tilvejebringe yderligere 200 m² udbygning.
33. Driftsudgifter vedrørende fast ejendom og anlæg i øvrigt. Merudgiften skyldes forventet stigning i el- og vandforbrug, baseret på forbruget i finansåret 1965-66, samt prisstigning på vinduespolering, vask m. v.
34. Skatter og afgifter. Merudgiften skyldes den pr. 1. august 1965 stedfundne vurdering, der har medført, at samtlige de af lufthavnen udlejede områder i Kastruphøj, Maglebylille, St. Magleby og Ullerup er vurderet til i alt ca. 47 mill. kr. i modsætning til tidligere ca. 1 mill. kr.
51. Materialer til produktion. Merudgiften skyldes øgede udgifter til garn i forbindelse med anvendelse af en højtrykspresse til halmaffald på grund af forbud mod afbrænding på landingsarealet, samt udvidet sprøjtning med helikopter.
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært. Merudgiften skyldes anskaffelse og udskiftning af diverse brand- og redningsmateriel, samt udskiftning og supplering af værktøj og materiel til teknisk tjeneste.
54. Anskaffelse af inventar og materiel, ekstraordinært. 1.705.000
- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Nyanskaffelser..... | 1.256.000 |
| 2. Udskiftninger..... | 449.000 |
- ad 1. Beløbet skal som følge af den uundgåelige aktivitetsforøgelse anvendes til anskaffelse af følgende materiel: 1 kombineret læsse- og gravemaskine, 2 komplette snelæssere med traktorer, 1 minibus med radio til marksektionen, 1 højtrykspresse, 1 vaskeaggregat, 2 highspeed sweepers med trækkøretøjer, 2 luftkompressorer med tilbehør til bådehavnen, 1 el-drevet ophalerspil til bådehavnen, skumramper m. v., 1 motordrevet issav, VHF-anlæg til aluminiumsbåden, tegnings-skabe, lagerreoler m. v., 1 udsugningsanlæg, 1 vaskemaskineanlæg, 1 værksteds-vogn, 1 personvogn, samt 116 mm tonefilmgengiver til undervisningsbrug.
- ad 2. Beløbet skal anvendes ved udskiftning af følgende materiel: 3 traktorer, fejmaskine, 1 bærbar pumpe, VHF-anlæg i 4 redningskøretøjer, 1 aluminiumsbåd, 1 drejebænk, 1 værkstedsvogn samt 1 stigevogn; endvidere er der medtaget 29.000 kr. til uforudsete udskiftninger, idet praksis har vist, at der i en vognpark af havneadministrationens størrelse pludselig opstår væsentlige skader, hvor det af sikkerhedsmæssige og økonomiske grunde vil være mest formålstjenligt at udskifte et køretøj fremfor at reparere dette.