

ad 1. Merindtægten skyldes ændring af „Takstregulativ for offentlige statsdrevne lufthavne og landingspladser i Danmark“ pr. 1. april 1967.

ad 2-5. Merindtægten skyldes den almindelige stigning i lufttrafikken, samt ovennævnte revision af takstregulativ.

99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder. Merindtægten skyldes den almindelige stigning i lufttrafikken med deraf følgende større refusion fra SAS vedrørende platformstjeneste.

ad udgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
I alt	12	12	11	16	372.100
a. Statstjenestemænd	2	2	2	2	64.600
Havneleder (21)	1	1	1	1	40.800
Havnebetjent (3)	1	1	1	1	23.400
ATP-bidrag					400
b. Overenskomstansatte	5	5	5	7	198.900
Handels- og kontorfunktionærforbundet:					
Assistent	1	1	1	1	27.800
Timelønnet vikar				1	10.000
DAF:					
Arbejdsmand	4	4	4	5	160.000
ATP-bidrag					1.100
c. Andet personale	5	5	4	7	108.600
Aflønnet i henhold til tjenestemandslovens lønningsklasser:					
Havnebetjentformand (7)	1	1	1	1	25.000
Havnebetjent (3)	1	1		1	20.400
Rengøringsassistent	3	3	3	5	55.000
Overarbejdsbetaling					7.000
ATP-bidrag					1.200

ad a. Merudgiften skyldes almindelig lønstigning

ad b. Merudgiften skyldes foruden den almindelige lønstigning og overførsel af lønninger til arbejdsmand fra c., Andet personale, at 1 timelønnet vikar og 1 arbejdsmand er ansat som følge af den stadig stigende trafik på lufthavnen.

ad c. At der, trods den almindelige lønstigning og ansættelse af yderligere 2 rengøringsassistenter som følge af den forventede forøgede passagertrafik, finder en besparelse sted skyldes, at lønning til arbejdsmand er overført til b., Overenskomstansatte.

10. Særlige ydelser. Merudgiften skyldes hovedsagelig stigning i satserne.

21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes den almindelige prisstigning.

31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært. Merudgiften skyldes større udgifter til vedligeholdelse, til landingsareal, kloakanlæg og signalanlæg, samt forventede øgede udgifter til snerydning.

32. Overordentlige bygningsudgifter. **750.000**

1. Udvidelse af ekspeditionsbygning

350.000

2. Tæppebelægning bane 11-29

400.000

ad 1. Som følge af, at den nuværende ekspeditionsbåls størrelse blev dimensioneret til et årligt passagertal på 50.000, hvilket var årstrafikken i 1959-60, og at det i 1967 forventes, at passagerantallet vil blive ca. 100.000, samt at der er konstateret en