

hvilke fordele der opnås ved udvikling af databehandlingsprogrammer inden for vejvæsenets områder?

I besvarelse heraf skal man i første række henvise til ministeriets skrivelse til udvalget af 4. februar 1964 ad ændringsforslag til forslag til finanslov 1964-65, (Folketingstidende 1963-64, D. spalte 2299), i hvilken skrivelse der er redegjort for laboratoriets opgaver og baggrunden for dets oprettelse.

Siden oprettelsen i april 1964 har laboratoriet i det væsentlige beskæftiget sig med forbedring af eksisterende databehandlingsprogrammer til brug ved projekteringen af nye veje eller ombygning af bestående. En nærmere redegørelse for dette arbejde og resultaterne heraf findes i vedlagte rapport af august 1966 om laboratoriets oprettelse og virksomhed,*) hvori der endvidere er redegjort for laboratoriets arbejde inden for andre af vejvæsenets områder, såsom integreret databehandling af ulykkesstatistikken med specielt henblik på vej- og trafikforholdene på ulykkesstederne, databehandling af trafiktællinger og -analyser, udarbejdelse af databehandlingsprogrammer til brug ved vejplanarbejdet og forskellige andre opgaver. Endelig er redegjort for laboratoriets øvrige arbejde og for dets fremtidige opgaver.

En orientering om, hvilke fordele der opnås ved laboratoriets arbejde, vil ikke kunne gives ved et besøg på laboratoriet, idet man her kun arbejder med den teoretiske side af sagen, medens den egentlige databehandling finder sted på Datacentralen og Regnecentralen, men det kan anføres, at udgangssigtet for laboratoriets arbejde i sin tid var at søge en koordineret programudvikling gennemført hurtigt muligt, specielt af hensyn til de kommende års store projekteringsopgaver, hvilket ikke skønnes at kunne gennemføres, hvis man udelukkende ville overlade arbejde og initiativ til regne- og datacentralerne.

Efterhånden som programmerne bliver udbygget og færdiggjort, vil de ved projekterings- og statistikopgaver kunne give betydelige tids- og arbejdskraftbesparelser. Fordelene herved lader sig vanskeligt for øjeblikket opgøre i udgiftsbesparelser, men det skønnes, at de årlige besparelser ligger langt over de årlige udgifter til laboratoriets drift, hvortil kommer, som allerede fremhævet i ministeriets førnævnte skrivelse til udvalget, at det på grund af den forhåndenværende mangel på ingeniørmæssig arbejdskraft næppe overhovedet vil være muligt inden for rimelige tidsfrister blot tilnærmelsesvis at projektere den nødvendige udbygning af vejnettet uden i videst muligt omfang at anvende elektronisk databehandling.

Det bemærkes, at svaret, der er udarbejdet i samråd med laboratoriets leder, er blevet forsinket, da denne rapport først måtte genoptrykkes.

SVEND HORN

/ Bernth Andersson.

Til finansudvalget.

*) Ikke optrykt her.