

leoversigtens område, der skyldes igangværende rationalisering, andrager således 450-500 i forhold til førstnævnte tidspunkt og ca. 150 i forhold til sidstnævnte, eller ca. 350 i perioden mellem de to tidspunkter.

Grundlaget for de i FFL 1966-67 opførte lønsummer er styrketallene i ovennævnte kolonne 3, „antal besatte stillinger pr. 1. april 1965“: statstjenestemænd: 16.600, heraf 1.476 aspiranter m. fl., overenskomstansatte: 6.216, og andet personale excl. aspiranter m. fl.: 61, i alt 22.877.

De i oversigtens kolonne 1, „foreslået antal ansatte ifølge anmærkninger til FFL 1966-67“ svarer kun for statstjenestemænd (incl. aspiranter m. fl.) til det i kolonne 2, „foreslået antal ansatte i 1966-67“, i de nævnte anmærkninger. For grupper b. og c. var der ikke i nævnte kolonne opført tal, hvorfor her er anvendt de i kolonne 3, „antal besatte stillinger pr. 1. april 1965“ opførte tal, dog under gruppe b. med fradrag af 750 buschauffører, der overgik til tjenestemandsansættelse og derfor er medtaget under a. tjenestemænd.

08. Understøttelser. Merudgiften skyldes dyrtidsregulering samt tilgang af nye supplements-understøttelser. Der henvises til finansudvalgets skrivelser af 23. februar 1966 (aktstykke nr. 239), 18. maj 1966 (aktstykke nr. 372), 25. maj 1966 (aktstykke nr. 376), 1. juni 1966 (aktstykke nr. 394), 24. august 1966 (aktstykke nr. 483, 502 og 503) og 29. september 1966 (aktstykke nr. 543).

89. Ikke specificerede udgifter. Ved fremsættelsen af finanslovsforslaget, som er baseret på statsbanernes interne budget, hvori vedligeholdelseskonti m. v. optræder med et væsentligt indhold af lønninger og andre personelle ydelser, anvendes konto 89. som reguleringskonto mellem det interne budget og finanslovbudgettet, jfr. anm. til FFL 1966-67, side 563-564. Den anslåede mindreudgift på 22,3 mill. kr. sammensætter sig således dels af stigningen under fradrag for anlægsudgifter m. v., dels af prisstigninger under andre konti, medens på den anden side en del af stigningen på de personelle konti af førnævnte årsag har været budgetteret på nærværende konto.

Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved statsbanerne:

Storebæltsudvalget.

S-togsudvalget.

Rationaliseringsudvalget.

Sikringsudvalget, Københavns godsbanegård.

Pladsreserveringsudvalget.

Stykgodsudvalget.

Banesektionsudvalget.

Sikringsudvalget, Fredericia station.