

Anm. til § 2.P.3.

51. Kontoen søges ned som følge af formindsket tilgang af råvarer.
 53. Forøgelsen skyldes dels prisstigninger og dels meromkostninger ved anskaffelse af fiske-redskaber etc. til egne fiskefartøjer.
 57. Besparelsen skyldes nedgang i produktionen.

4. Den grønlandske Salgsorganisation.

Denne hovedkonto søges ned dels som følge af nedgang i produktionen af grønlandske produkter, hovedkonto 3, og dels som følge af ændringer i de på verdensmarkedet opnåede salgspriser i forhold til de ved finanslovsforslagets udarbejdelse forventede salgspriser.

	B	TB
Udgifter	80.416.000	a11.103.000
Lønregulering 01., 02. og 05.	—	30.000
Prisregulering	—	92.000
Pris- og lønregulering i alt	—	122.000

ad indtægter.

93. Kontoen søges ned, jfr. foranstående.
 97. Den stedfundne nedgang i produktionen af grønlandske produkter samt nedgangen i salgspriserne på frosne filetter og sælskind har medført en stigning i underskuddet på produktionsvirksomheden.

ad udgifter.

	(kol. 4)	(ændr.)	(kol. 4 rev.)
I alt	12	÷ 1	11
e. Andet personale	6	÷ 1	5
Personlige kontrakter:			
Fuldmægtige og disponenter		÷ 1	

02. En stilling som salgsdisponent har ikke kunnet besættes.
 11. Udgifterne til rejser i forbindelse med afsætning af de grønlandske produkter er blevet mindre end påregnet.
 24. Den mindre produktion af frosne produkter til eksport har medført en besparelse i udgifterne til sagkyndig assistance.
 51. Der henvises til anmærkning 3.90.
 57. Mindre produktion har medført formindskede udgifter til kørsel, fragt, spedition m. v.

5. Rederi og luftfart.

Efter m/s Tikeraks brand i august måned 1966 var det — af hensyn til regelmæssig afvikling af kysttrafikken i Grønland — nødvendig, at lade m/s Umanak indgå i denne sejlads. Til at varetage m/s Umanaks opgaver i atlanttrafikken måtte herefter chartres fremmed tonnage.

Passagerbefordringen i atlantfarten var i finanslovsforslaget beregnet til ca. 16.600, men blev i 1966 ca. 18.200.

I befordringen af gods i atlantfarten var forventet en stigning på 10 pct. Denne blev imidlertid kun ca. 3 pct.

En mindre stigning i fragtraten samt forøgelse af befordringen af passagerer har imidlertid medført, at indtægten ved person- og godsbefordring stort set er uændret.

Tilskuddet til hovedkonto 5. Rederi og luftfart søges, som det vil fremgå af nedenstående, herefter ændret som følger: