

	(kol. 4)	(ændr.)	(kol. 4 rev.)
<b>c. Andet personale</b> .....	<b>57</b>	<b>÷ 9</b>	<b>48</b>
Speditører og skonnertførere (15) .....		÷ 1	
Skonnertførere og maskinmestre (12) .....		÷ 1	
Havneformænd (7) .....		÷ 1	
Fuldmægtige og konsulenter .....		2	
Styrmandsaspiranter .....		÷ 3	
Maskinmesteraspiranter .....		÷ 5	

01. Ved normeringsloven for 1966-67 er sket følgende ændringer:  
 Der er oprettet 3 stillinger som skibsførere i 25. lønningsklasse og nedlagt 3 stillinger i 23. lønningsklasse.  
 Endvidere er oprettet 3 stillinger som skibsmaskinmester i 23. lønningsklasse og nedlagt 3 stillinger i 21. lønningsklasse.  
 1 stilling som godsekspeditør i 23. lønningsklasse er oprettet og 1 stilling som fuldmægtig i 18. lønningsklasse er nedlagt.  
 1 styrmand i 15. lønningsklasse er udnævnt til overstyrmand. 1 styrmandsaspirant udnævnt til styrmand i 15. lønningsklasse.
02. 1 skonnertfører aflønnet efter 12. lønningsklasse under c. Andet personale, er afgangt. Med økonomiministeriets tilslutning er 1 skonnertfører blevet konverteret til 1 stilling som teknikumingeniør i Grønland.  
 1 stilling som civilingeniør er ikke besat, men i stedet er ansat 1 maskinmester.  
 Handels- og kontorfunktionærforbundet:  
 1 assistent og 1 assistent på deltid udnævnt til overassistent samt 1 kontorfuldmægtig overgået til aflønning efter personlig kontrakt.  
 Under personlige kontrakter er som følge af udskibning af gods fra flere havne ansat 1 medarbejder.  
 Tilgangen af styrmands- og maskinmesteraspiranter har været mindre end forudsat.
03. Der henvises til anmærkning 1.03.
13. Udgifterne ved overtid til styrmænd og maskinmestre i 15. lønningsklasse og udgifterne til sejldusører samt rejser ved udskiftning af personale er blevet mindre end forventet.
24. Tilskuddet til Grønlandsfly A/S for flyvning i Grønland søges ned med ca. 800.000 kr. som følge af, at antallet af flyvetimer er formindsket med godt 25 pct.
31. Der henvises til anmærkning 1.31.
33. Udgifterne til lys, varme og rengøring for speditørerne i Dundas og Ivigtut afholdes under 1.33.
35. Udgifterne til husleje Ivigtut er afholdt på konto 1.35.
50. I henhold til gældende bestemmelser er der til besætningsmedlemmerne på m/s Tikerak, som erstatning for mistede effekter under brand udbetalt 102.000 kr., hvilket beløb søges på nærværende konto tilligemed skete prisstigninger.
53. Udgifterne ved udrustning af Handelens egne og bare-boat chartrede skibe er blevet større end forventet.
56. Udgifterne ved egne skibes havari, klassificering og hovedreparationer blev mindre end beregnet.
57. Kontoen søges op dels som følge af prisstigninger og dels som følge af forøgede chartringsudgifter ved indsættelse af fremmede skibe i atlanttrafikken til erstatning for m/s Umanak, jfr. foran.
84. Som følge af m/s Tikeraks forlis ved brand søges kontoen op med 549.400 kr., hvilket beløb dækker den bogførte værdi på havaritidspunktet, jfr. anmærkning 5.97.
84. Ekstraordinær afskrivning 2.182.900 kr. m/s Umanak, m/s Kaskelot og m/s Sværdfisken, jfr. anmærkning 5.97.