

	B		TB
Andre ændringer			
01. Lønninger	—	÷	75.000
04. Overtimebetaling	—		53.600
09. Vederlag for gymnastikledelse og vagttjeneste	—	÷	7.200
11. Rejseudgifter	—	÷	4.000
13. Særlige ydelser	—	÷	3.500
14. Uddannelse af personale	—	÷	1.300
21. Kontorholdsudgifter	—		3.000
31. Vedligeholdelse	—		32.500
41. Kostforplejning	—	÷	77.200
42. Beklædning m. v.	—	÷	25.400
52. Forbrugsmaterialer	—	÷	22.100
55. Vedligeholdelse og drift	—	÷	82.200
57. Transport af materiel	—	÷	1.000
<i>Indtægter</i>	<i>1.290.000</i>	<i>÷</i>	<i>41.100</i>
91. Fradrag for tjenestebolig	—		2.500
93. Varmeafgift	—		4.300
93. Betaling for naturalydelser	—		18.700
93. Salg af eleverarbejder, brugt materiel m. v.	—		7.400
93. Elevafgifter	—	÷	74.000

*ad driftsudgifter.*

	(kol. 4)	(ændr.)	(kol. 4 rev.)
<b>I alt</b>	<b>127</b>	<b>÷ 3</b>	<b>124</b>
<b>a. Statstjenestemænd</b>	<b>61</b>	<b>÷ 3</b>	<b>58</b>
Lærer (17)		÷ 3	

Nedsættelsen af bevillingen: Driftsudgifter, der ventes at fordele sig som angivet, søges med henvisning til følgende:

01. Lønninger. 3 stillinger som lærere i 17. lønningsklasse har været ubesat.
04. Overtimebetaling. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at antallet af klasser er steget med 2.
09. Vederlag for gymnastikledelse og 13. Særlige ydelser. Nedsættelsen er anslået på grundlag af det indtil nu stedfundne forbrug.
21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes udgifter til etablering af telefon ved flytning af direktoratet til andre lokaler.
31. Vedligeholdelse. Beløbet søges som genbevilling, idet der samtidig er taget hensyn til udgiften til arkitekthonorar.
41. Kostforplejning, 42. Beklædning m. v., 52. Forbrugsmaterialer og 57. Transport af materiel. Mindreudgiften skyldes færre elever ved sømandsskolerne end budgetteret.
55. Vedligeholdelse og drift. Mindreudgiften skyldes tilbageholdenhed med indkøb af sejl-dug, maling m. m. til skoleskibet „Danmark“ på grund af usikkerhed om skoleskibets fremtidige drift.

*ad tilskud.*

61. De godkendte skipperskoler, L 209 1958 § 20, stk. 1 og 64. De godkendte skipperskoler. Forhøjelserne skyldes stigning i de tilskudsberettigende udgifter og stigning i antallet af elever.
62. Elevunderstøttelser, L 209 1958 § 21 og 62. Elevunderstøttelser, L 231 1952 § 6, stk. 4. Nedsættelsen skyldes tilgang af færre elever på henholdsvis navigationsskolerne og sømandsskolerne end budgetteret.