

[Justitsministeren.]

der er tale om alvorlige og komplicerede spørgsmål, og at man derfor må give det sagkyndige udvalg den fornødne tid til at nå frem til en forsvarlig løsning.

Knud Bro: Jeg takker ministeren for svaret, men vil understrege, at jeg lægger megen vægt på, at vi i denne samling når at få behandlet en lov om transplantation.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Albertsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren overveje et initiativ med henblik på at udvide rammerne for benyttelsen af DSBs 65-billetter?“

Albertsen: Igennem en halv snes år har der inden for statsbanernes regie været en fortræffelig ordning, som har haft stor betydning for en stor del af landets borgere: de såkaldte 65-billetter. Ordningen har haft stigende tilslutning, og vi må vel regne med, at inden for det sidste par år har ca. 300.000 pensionister benyttet sig af det tilbud, der ligger i ordningen, som i praksis betyder, at man de fire af ugens dage for enkeltbilletpris kan køre tur-retur, når det drejer sig om strækninger over 30 km.

I den nævnte periode er der jo sket betydelige forandringer inden for det trafikale felt, i befolkningens fritidsvaner og ferievane, og derfor var det vel i og for sig nærliggende at tage denne ordning fra omkring 1957 op til nøjere belysning og eventuel revision. En for nylig foretagen undersøgelse viser, at et stigende antal af befolkningen har fri om lørdagen, og det medfører, at mange, som tidligere rejste ud om lørdagen, nu i stedet for rejser ud om fredagen. Derved bliver der mere plads i togene, og jeg synes, det var rimeligt, om man fra DSB viste et initiativ i retning af at stille den ledige kapacitet, der derved er opstået om lørdagen, til rådighed for pen-

sionisterne. Det er klart, at efterhånden er dels antallet af pensionister steget, dels mulighederne for at rejse ud forøget; jeg tror derfor, det ville være også praktisk og økonomisk rigtigt fra DSBs side at vise et initiativ på dette felt.

Mig bekendt foreligger der ikke nogen driftsøkonomisk opstilling, der viser, hvorledes denne del af forretningen virker, men mon det ikke hidtil har vist sig at være en ganske god forretning for DSB? Det er ikke så forfærdelig længe siden, jeg havde lejlighed til over for et andet foretagende, der samarbejder med DSB, at pege på nogle muligheder, hvad denne befolkningsgruppe angår — det er Øresundsselskabet, jeg tænker på — og det har vist sig, at det, man dér fandt frem til, har været til stor fordel både for det pågældende selskab og for de pensionister, der har haft glæde af det.

Min opfordring går derfor ud på, at ministeren for offentlige arbejder i samarbejde med DSBs ledelse søger rammen udvidet for 65-billetordningen, og at man herunder navnlig tænker på mulighederne for en benyttelse af 65-billetterne om lørdagen. Principielt så jeg helst, at nogle af de andre grænser, man har for ordningen, også blev fjernet, men i første omgang vil jeg være tilfreds, hvis ministeren med positivt sigte ville søge reformer i retning af det, jeg her har nævnt, gennemført. Jeg tror, det ville imødekomme store dele af befolkningens, og selvfølgelig i særlig grad pensionisternes, ønsker, hvad dette angår.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): 65-billetterne var jo et problem, som min forgænger på eget initiativ fik løst, og jeg forstår på den ærede spørger, at det er løst på en sådan måde, at det har glædet de ældre. DSB har vel også haft lidt forretning ud af det — det var i hvert fald meningen med det.

Med hensyn til at overveje et initiativ hænger det sammen med, om ændringer kan betyde en forretning for DSB. Ellers kan man ikke forvente, at jeg skulle tage noget