

[Ministeren for offentlige arbejder.]
 initiativ. Hele ordningen bygger jo på, at det skal være en forretning for DSB i de sløje perioder, timer, ugedage.

Hertil kommer, at der som bekendt i spørgetiden for nylig over for undervisningsministeren blev spurgt om forskellige rejseregler, rabatordninger for skolerejser osv., og hvor min kollega undervisningsministeren gav tilsagn om, at det problem skulle blive drøftet med ministeriet for offentlige arbejder. Det er vi indstillet på at gøre. Disse ting må jo ses i en vis sammenhæng.

Vi er godt klar over, at rejsevanerne — som det ærede medlem hr. Albertsen har inddraget i spørgsmålet — kan have forskubbet sig, siden man fastlagde de nugældende regler for benyttelse af 65-billetterne, idet lørdagen i stigende grad er blevet fredag, hvilket igen indvirker på folks rejsevaner. Det er et forhold, som i længere tid har været under observation i statsbanerne og fortsat vil være det, og det vil indgå i de overvejelser, der må til, om vi skal tage et initiativ.

For det tredje kommer der forhåbentlig nu i løbet af et par måneder en trafikkommission, og jeg kunne levende forestille mig, at den gerne ville se på hele det forhold, idet den nok vil tage sig tid til — måske som en af de første opgaver — at beskæftige sig med rentabiliteten i DSB, og der kommer jo det her rejste problem ind i billedet.

Sagen må ses i denne sammenhæng; og om overvejelserne kan motivere et initiativ, skal jeg ikke kunne sige på nuværende tidspunkt, men hvis det er tilfældet, skal det ikke mangle på initiativet.

Albertsen: Jeg vil gerne udtrykke forventning om, at ministeren for offentlige arbejder ikke lader et eventuelt initiativ afhænge af og afvente et eventuelt kommissionsarbejde i en kommission, som endnu ikke er nedsat, og hvis virke- og arbejdsperiode ingen kan vide noget om. Jeg tror, det vil være rigtigt både ud fra DSBs interesser og selvfølgelig også i høj grad ud fra pensionisternes interesser, at ministeren går i gang med at tage et initiativ hurtigst muligt, idet jeg mener, at ministeren i høj

grad skal bemærke sig den kendsgerning, der ligger i den stedfundne udvikling i retning af, at over halvdelen af landets befolkning i øjeblikket har weekend. Det kan vel næsten aflæses i DSBs statistikker i øjeblikket, at dette har haft ganske betydelige virkninger.

Endelig vil jeg gerne anføre et argument mere. Det ligger jo sådan, at der også er andre trafikinstanser, private selskaber, der på fortræffelig måde har vist et initiativ. Jeg synes, det ville være ønskeligt, at vi også kunne forvente noget sådant fra DSBs side.

Jeg vil gerne lægge det i ministerens bemærkninger i øvrigt, at der ligger et positivt tilsagn, men jeg vil altså gerne henstille, at ministeren hurtigt går i gang med spørgsmålet.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn):
 Til tillægsspørgsmålet kan jeg sige, at jeg ikke skal forlade mig på, at vi venter og ser, hvad kommissionen kommer til, for den vil jo ikke kunne afslutte sit arbejde så hurtigt. Det her fremdragne forhold kan være klaret forinden og skal blive klaret forinden. Hvis det er sådan, at man om lørdagen kører med tomme tog, ja, så må det jo motivere en ændring af forholdene. Men det vil jo så nok betyde, at fredagen falder bort som billig rejsedag, for så må togene vel blive fulde om fredagen. At private stiller sig velvilligt på dette område og allerede har gjort det, sker jo sikkert af samme grunde som dem, DSB måtte have, nemlig at der er forretning i det.

Endelig vil jeg gerne gøre den rent private bemærkning, at efterhånden som de ældre får indtægter, som ligger på linje med eller over, hvad de lavestlønnede opnår, er det jo et spørgsmål, hvilket forhold der bør være mellem billetpriserne for disse to grupper.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Hastrup* til ministeren for kulturelle anliggender:

„Vil ministeren drage omsorg for, at der — eventuelt ved lovændring — sikres befolkningen adgang til ordrette referater eller kopier af båndoptagelser af fjernsynets og radioens udsendelser?“