

[Kai Moltke.]

fik i den anledning. Spørgsmålet om huslejeudligning osv. var i alle tilfælde ikke nået frem til overfladen, da jeg i midten af september måned og før folketingets sammentræden forlod landet og dermed udvalgets arbejde.

Jeg påstår ikke, at hr. Axel Ivan Pedersen lider af en dårlig hukommelse, men vi kan jo alle sammen somme tider snyde os selv med nogle små periodiske forskydninger. Dermed vil jeg tro at den sag skulle være afsluttet.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslaget*

vedtoges med 119 stemmer mod 21.

**Første næstformand (From):** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i lukkeloven [af Antonsen og Inger-Lise Bech Hansen].*

Valgt blev: *Albertsen, Lis Groes, Andreas Hansen, Viola Nørlov, Axel Ivan Pedersen, Sogaard, Tastesen, Jens Peter Jensen, Jens Frandsen, Holmberg, Niels Jørgen Nielsen, Weikop, Ellen Strange Petersen, Stetter, Gunhild Due, Kjær Rasmussen og Rigmor Christensen.*

**Første næstformand (From):** Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om skoleskibsafgift og forslag til lov om ophævelse af plakat om kystfart.*

I skrivelse af dags dato meddeler landbrugsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om udlån til yngre landmænd.*

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Handelsministeren (Tyge Dahlgaard):** Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om skoleskibsafgift.*

Denne afgift, der blev indført ved lov nr. 351 af 19. december 1958 og senere er opretholdt ved lov nr. 394 af 19. december 1962, har til formål at skaffe delvis dækning for udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“ gennem et bidrag fra danske redere

Også før indførelsen af skoleskibsafgiften blev der fra rederside ydet bidrag til dette formål, idet man, siden skoleskibet blev sat i drift i 1933, anvendte den i medfør af lov nr. 132 af 1. juni 1929 om afgift af skibe til navigatørers praktiske uddannelse opkrævede afgift på 16 øre pr. registerton netto til dækning af en del af udgifterne ved skoleskibets drift og vedligeholdelse. Denne afgift indbragte i årene før krigen et beløb, der rundt regnet kunne dække halvdelen af skoleskibets udgifter, mens afgiften, der ikke var genstand for nogen regulering, i årene efter krigen på grund af den stedfundne almindelige udgiftsstigning kun kunne dække en stadig faldende andel i de med skoleskibets virksomhed forbundne udgifter.

Som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget betød gennemførelsen af de i 1958 vedtagne ændringer i lovgivningen om navigatørers uddannelse og om erhvervelse af sønæringsbeviser, at kravet om obligatorisk sejlskibsfart for erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand bortfaldt. Spørgsmålet om det betimelige i at opretholde skoleskibet „Danmark“ blev ved denne lejlighed taget op til nærmere overvejelser, og der blev under disse både fra redernes og navigatørernes side givet udtryk for, at man trods sejlskibsfartens bortfald som et obligatorisk led i navigatøruddannelsen måtte lægge stor vægt på, at skoleskibets virksomhed som uddannelsessted for unge søfarende blev opretholdt. Danmarks Rederiforening gav i forbindelse med forhandlingerne på rederinæringens vegne tilsagn om, at man ville være villig til at yde et væsentlig højere bidrag til den fortsatte skoleskibsdrift.

Ved den fornævnte lov af 19. december 1958 gennemførtes derefter foreløbig for en