

[Handelsministeren.]

4-årig periode en ordning, hvorefter der årlig af skibe på over 300 brutto register-ton skulle svares en årlig afgift på 50 øre pr. registerton netto, hvilken afgift i den pågældende periode har dækket ca. halvdelen af udgifterne til drift og vedligeholdelse af skoleskibet.

Ved lov af 19. december 1962 blev skoleskibsafgiften fra 1. april 1963 at regne nedsat til 35 øre årlig pr. registerton netto, efter at Rederiforeningen under de foregående forhandlinger bl. a. havde henvist til de for søfarten herskende vanskelige økonomiske forhold samt til, at staten i stigende omfang overtager udgifter til undervisning.

Den således nedsatte skoleskibsafgift har i årene 1963-66 gennemsnitligt indbragt ca. 450.000 kr. årlig svarende til ca.  $\frac{1}{3}$  af skoleskibsudgifterne i den nævnte periode. For en ordens skyld skal jeg erindre om, at loven af 1962, der udløb med udgangen af 1966, i indeværende folketingssamling er blevet forlænget med et halvt år indtil udgangen af juni måned 1967.

Det vil således være nødvendigt nu at tage stilling til, på hvilket økonomisk grundlag skoleskibet skal fortsætte sin virksomhed.

Handelsministeriet har i denne anledning forhandlet med Danmarks Rederiforening, der — som det vil fremgå af bemærkningerne til lovforslaget — på ny har givet udtryk for, at skoleskibet kan fortsætte virksomheden, og at man derfor, uanset at man principielt stadig må fastholde de i 1962 fremførte indvendinger, vil være villig til at acceptere en forhøjelse af afgiften fra 35 øre til 60 øre pr. registerton netto.

Da der med en sådan forhøjelse af afgiften vil kunne opkræves et beløb på ca. 780.000 kr. pr. år, hvorved afgiften som forudsat ved den i 1958 gennemførte ordning på ny vil kunne dække ca. halvdelen af de samlede drifts- og vedligeholdelsesud-

gifter, der for tiden udgør ca. 1,5 mill. kr. årlig, og da jeg i øvrigt deler den opfattelse, at skoleskibet bør fortsætte sin virksomhed under hensyn til dets betydning i uddannelsesmæssig henseende, har jeg i lovforslaget foreslået, at skoleskibsafgiften med henblik på skibets fortsatte drift i perioden fra 1. juli 1967 indtil udgangen af 1971 fastsættes til 60 øre pr. registerton netto.

Jeg vil gerne tilføje, at skoleskibet efter de foreliggende oplysninger er i god stand, og at det fra sagkyndig side skønnes, at skibet vil kunne benyttes til sit formål i den nævnte periode, uden at der skulle blive tale om ekstraordinære vedligeholdelsesudgifter.

Endelig skal jeg bemærke, at tilgangen af elever til skoleskibet stadig har været udmærket, således at alle elevpladser har kunnet udnyttes på de indtil nu stedfundne togter.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og villig behandling i det høje ting.

Endvidere tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ophævelse af plakat om kystfart*.

Plakaten af 1. september 1819 tog sigte på at beskytte den danske småskibsflåde mod konkurrence udefra i de vanskelige år, der indtrådte efter Norges adskillelse fra Danmark. Den udvikling henimod større skibstyper, som har fundet sted i de forløbne næsten 150 år, har fjernet grundlaget for bestemmelsen, og den beskyttelse af den danske småskibsflåde, som endnu måtte være påkrævet, må anses for fuldt ud tilgodeset ved den med hjemmel i valutaloggivningen optagne bestemmelse i § 10 i bekendtgørelse om valutaforanstaltninger af 20. juni 1961. I henhold hertil kræves der — bortset fra visse småladninger — tilladelse fra handelsministeriets licenskontor til befragtning af udenlandske skibe på indtil 500 registertons brutto til godstransporter i indenrigs fart og betaling herfor. Denne bestemmelse er således både mere omfat-