

[Formanden.]

Forslag til lov om nedsættelse af en trafikkommission.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om Danmarks lærerhøjskole har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om arbejdsanvisning og arbejdsløshedsforsikring m. v. (Om forhøjelse af ydelser, ændring af tilskudsregler m. v.) har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget Hanne Reintoft har meddelt mig, at hun ønsker til socialministeren at stille følgende spørgsmål:

„Kan ministeren oplyse, hvornår vejledningen om den praktiske fremgangsmåde ved anvendelse af bestemmelserne i lov om offentlig forsorg § 53, stk. 4, kan forventes færdigbehandlet og fremsendt til kommunerne som supplement til socialministeriets cirkulære af 19. april 1966 om underholdshjælp efter lov om offentlig forsorg under langvarig sygdom?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Medlem af folketinget P. E. Eriksen har meddelt mig, at han ønsker til socialministeren at stille følgende spørgsmål:

„Har ministeren yderligere overvejet, hvordan man sikrer uddannet personale til vore sociale institutioner og det sociale arbejde i det hele taget?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Medlem af folketinget Svend Haugaard har meddelt mig, at han ønsker til stats- og udenrigsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Hvilke konkrete aftaler forhindrer Danmark i at lade østtyske statsborgere indrejse i Danmark på østtysk legitimation forsynet med dansk visum?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn):
Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om nedsættelse af en trafikkommission.

Det er naturligt, at trafikspørgsmål indtager en fremtrædende plads såvel i den offentlige debat som mand og mand imellem. Alle har vi daglig det ene eller det andet trafikale spørgsmål inde på livet, hvad enten vi nu er jernbane- eller flypassagerer, kører i egen bil eller skal have varer forsendt fra det ene sted til det andet.

I denne debat er statsbanerne og statsbanernes forhold et hyppigt emne, som ansues fra meget forskellige udgangspunkter. Nogle fremhæver statsbanernes samfundsmæssige forpligtelser, det er navnlig det publikum, for hvem statsbanerne er en uundværlig del af den daglige tilværelse, andre interesserer sig mere for driftsresultaterne og taler om en mere forretningsmæssig drift af statsbanerne.

Vognmands- og motororganisationerne kritiserer, at man ikke i tilstrækkelig grad har draget konsekvenserne af biltrafikkens voldsomme udvikling siden krigen, og det gøres gældende, at den nuværende lovgivning om omnibus- og fragtmandskørsel er utidssvarende. Det hævdes også, at bilerne betaler for meget for at benytte vejene og for befordringen over Store-Bælt.

Hensigten med nærværende forslag skulle være gennem et kommissionsarbejde at nå frem til en bedre erkendelse af de faktiske forhold og de mål, staten med sin transportpolitik bør forfølge.

Problemerne kunne synes så omfattende, at en enkelt kommission kunne synes at være for lidt til at overkomme arbejdet, men som det fremgår af forslaget bemærkninger, er der forudsat en vis afgrænsning af kommissionens opgave. Det er således ikke hensigten, at kommissionen direkte skal beskæftige sig med landsplanlægningsmæssige problemer, og kommissionen skal ikke detaljeret beskæftige sig med en bestemt egns eller et bestemt byområdes trafikbetjening eller med spørgsmål, om den eller den sidelinje kan nedlægges, om der skal være tunnelbaner i København, eller om den og den bestemte hovedvej skal have den og den linjeføring.