

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Det er transportsystemets funktion som sådan, kommissionen skal bedømme, og de principielle og generelle spørgsmål i forbindelse hermed. Det er systemets funktion i dag og i den nærmere overskuelige fremtid, den skal tage stilling til, og her kommer naturligvis også den indenrigske sø- og lufttrafikks indflydelse på banernes fjerntrafik ind i billedet. Jeg vil i denne forbindelse gøre den bemærkning med hensyn til lufttrafikken, at det selvsagt ikke er hensigten, at arbejdet i provinslufthavnsudvalget skal stilles i bero; men dette udvalg skal fortsætte som hidtil, indtil dets arbejde er færdiggjort.

Endvidere vil jeg gerne nævne et forhold, som er berørt til slut i bemærkningerne. Det er spørgsmålet om en dansk transportpolitiks eventuelle indpasning i et større europæisk markedsområde. Det er kendt, at Romtraktaten har et særskilt afsnit om transporten, der forudsætter gennemførelsen af en fælles transportpolitik. Nu er det vel også kendt, at dette er et af de områder, inden for hvilke man i Bruxelles har gjort de mindste fremskridt; men forudsat, at fællesmarkedet i øvrigt fungerer videre og udvikler sig, må resultater dog en skønne dag forventes at blive opnået også på dette for fælledsmarkedslandene vanskelige områder. Rent bortset herfra har den stadigt voksende vareomsætning inden for hele Europa ført til, at den europæiske transportministerkonference, hvor foruden fællesmarkedets lande alle lande i Vesteuropa deltager, søger at arbejde henimod en vis form for fælles transportpolitik i Vesteuropa.

Det må derfor være af betydning, at kommissionen foretager en undersøgelse af følgerne for en dansk transportpolitik, af en sådan mere almindelig europæisk politik og specielt Romtraktatens transportpolitik.

Om udgifterne ved kommissionens virksomhed er det vanskeligt at have nogen helt nøjagtig opfattelse. Rejseudgifterne vil bero på, hvor de kommissionsmedlemmer bor, der til sin tid udpeges, og det vil først efterhånden, som kommissionens arbejde skrider frem, blive muligt at have overblik over udgifterne til medhjælp og eventuelle ekspertundersøgelser.

Jeg tror, at arbejdet i kommissionen vil koste ikke under 50.000 kr. årligt, der er forudsat afholdt over ministeriets konto for kommissionsudgifter, men selv et beløb af denne størrelsesorden kan jeg ikke finde urimeligt, når man tager i betragtning, hvilken samfundsmæssig betydning der må tillægges kommissionens arbejde.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Første næstformand (From): Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 14. februar kl. 14 med følgende dagsorden:

1) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsanvisning og arbejdsløshedsforsikring m. v. (Om forhøjelse af ydelser, ændring af tilskudsregler m. v.).

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om sygeplejersker.

Angående folketingets arbejde de følgende dage i den pågældende uge henviste 1. næstformand til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 17⁵³.