

[Forsvarsministeren.]

talsmændene, men også af andre forhold, som enten mandskabet eller chefen bør være orienteret om. Det bliver derfor chefernes pligt at medvirke aktivt til at få en almindelig meningsudveksling i gang.

På længere sigt vil talsmands- og kontaktudvalgene på dette grundlag kunne udvikle sig til egentlige samarbejdsudvalg, hvori alle personelgrupper deltager i arbejdet.

I forsvaret foregår for tiden betydelige pædagogiske reformbestræbelser, hvori spørgsmålet om moderne lederskabsformer, gruppedannelser og kommunikationsformer spiller en afgørende rolle. Formålet hermed er at nå frem til, at forsvarets uddannelser i alle led kommer til at foregå i et klima og under anvendelse af undervisningsmetoder, der er egnet til at fremme og støtte personellets aktive medvirken og selvstændighed og dets forståelse af personligt medansvar.

Lovforslaget må ses i relation til disse bestræbelser, idet samarbejdsreglerne følger de samme formål. Lovforslagets gennemførelse vil derfor være af betydning ikke blot for samarbejde og arbejdsklima i snævrere forstand, men også for skabelsen af et vigtigt pædagogisk og ledelsesmæssig virkemiddel.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i tinget.

Finansministeren (Grünbaum): Jeg skal først tillade mig for det høje ting at fremsætte

Forslag til lov om ændring af lov om skattefri afskrivninger m. v. og forslag til lov om skattemæssig opgørelse af varelagre m. v.

Formålet med disse lovforslag er at gribe ind over for nogle mindre heldige virkninger af de gældende afskrivningsregler.

Loven om skattefri afskrivninger foreslås ændret på følgende 3 områder:

1) For maskiner, inventar og lignende driftsmidler foreslås det at begrænse afskrivningsadgangen i anskaffelsesåret.

2) Reglerne om afskrivning på ældre driftsbygninger og installationer, der skifter ejer eller forbedres, foreslås ændret.

3) Adgangen til ekstraafskrivning på bygninger og installationer foreslås begrænset.

Den første af de foreslåede ændringer har til formål at lægge en dæmper på de anskaffelser af maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der i særlig grad skyldes, at reglerne om afskrivning i anskaffelsesåret giver den skattepligtige en øjeblikkelig skattemæssig fordel. Efter de gældende regler indgår anskaffelsessummen straks med sit fulde beløb i den saldo værdi, hvorpå den skattepligtige kan afskrive indtil 30 pct. skattefrit. Den skattepligtige får således et fuldt års afskrivninger allerede i anskaffelsesåret, og det gælder også, selv om han først har anskaffet driftsmidlet sidst på året. I sådanne tilfælde er anskaffelsesårets afskrivninger altså overordentlig vidtgående i forhold til den tid, hvori det nye driftsmiddel har været i brug og derved udsat for det slid og den forældelse, der bør være den egentlige baggrund for afskrivningerne. Anskaffer den skattepligtige for eksempel et nyt driftsmiddel på årets sidste dag, kan han efter 1 års og 1 dags forløb have afskrevet 51 pct. af anskaffelsessummen skattefrit.

Som følge af den omtalte ordning må det antages, at et betydeligt antal anskaffelser sker i en hurtigere takt end rent driftsmæssige hensyn tilsiger, og denne særlige skattefordel skal da betales af andre skatteydere. Ifølge lovforslaget begrænses adgangen til at afskrive skattefrit i anskaffelsesåret derfor således, at der i dette år kun kan foretages halvt så store afskrivninger som efter den gældende lov. De afskrivninger, som den skattepligtige herved afskæres fra at foretage i selve anskaffelsesåret, går dog ikke tabt. Den foreslåede begrænsning medfører blot en mere rimelig fordeling.

Teknisk er de nye bestemmelser udformet noget forskelligt for driftsmidler, hvorpå der afskrives under ét efter saldometoden, og andre aktiver.

Reglerne om samlet saldoafskrivning gælder for maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, og som hører til en skattepligtigs erhvervsvirksomhed. For sådanne driftsmidler foreslås begrænsningen gennemført på den måde, at det i anskaffelsesåret kun er halvdelen af de nyanskaffede driftsmidlers anskaffelsessum, der indgår i den