

[Arne Larsen.]

blemer, og det er da klart, at der også i forbindelse med planlægningsarbejdet kommer trafikproblemer, og det er efter min opfattelse meget nødvendigt, at alle disse trafikproblemer og trafikinvesteringerne koordineres med de aspekter, man har på det landsplanmæssige område.

Der er én ting, jeg savner i kommissoriet, og som jeg mener at kommissionen også bør tage op, og det er problemet om transportforskning. Det finder jeg ikke at der er givet plads til, men vi kan jo diskutere det i udvalget. Jeg finder nemlig, at det er meget nødvendigt, at vi får gang i transportforskningen, den trafikøkonomiske forskning osv. Der har tidligere været tilløb til igangsættelse af en sådan forskning, men den er blevet sultet rent bevillingsmæssigt og er vel nærmest ophørt. Hvis vi skal løse vore transportproblemer på en effektiv måde, er det efter min mening meget nødvendigt, at man også tager forskningen til hjælp.

Der er nedsat en trafiksikkerhedskommission, som er godt i arbejde, og jeg vil håbe, at også nedsættelsen af denne kommission kan føre til, at der oprettes et transportforskningsorgan af en eller anden slags. Jeg tror, det er meget nødvendigt.

Hvad angår kommissionens sammensætning, er der blandt dem, der bør repræsenteres, nævnt de kommunale organisationer, hvorimod Københavns, Frederiksberg og Gentofte kommuner ikke er taget med. Dette mener jeg vi bør finde en løsning på, ligesom jeg finder, at det er nødvendigt at tage planlægningssekspertter med ind i kommissionsarbejdet. Der står imidlertid i § 2, stk. 1:

„Derudover beskikker ministeren et antal medlemmer repræsenterende de interesserede ministerier og styrelser under staten“,
så det er jo muligt, at ministeren har tænkt på, at han måske herfra ville rekruttere nogle planlæggere.

Jeg er enig med hr. Lindberg i, at det ville være rigtigt, om kommissionen, efterhånden som den fik sit arbejde af vejen, kunne afgive delbetænkninger, så at lovgivningsarbejdet kan fremmes mest muligt. Jeg tror, hr. Lindberg her er inde på noget rigtigt.

Med disse bemærkninger skal jeg endnu

en gang tilsige socialistisk folkepartis støtte og velvillige behandling af dette lovforslag.

Niels Helveg Petersen: Da mit partis ordfører i denne sag, hr. A. C. Normann, er forhindret i at være til stede, vil jeg gerne på mit partis vegne give udtryk for principiel tilslutning til, at kommissionen nedsættes.

Vi kan godkende, at kommissoriet omfatter de to i lovforslaget nævnte punkter, men ønsker at nævne muligheden for at lade det fremgå direkte af lovforslagets § 1, at også virkningerne af andre landes trafikpolitik, her især Tysklands og de andre skandinaviske landes, skal tages med i overvejelserne og undersøgelserne.

Vi har nogen tvivl om, hvorvidt man har truffet det helt rigtige med hensyn til de organisationer og andre, der efter lovforslaget skal være repræsenteret i kommissionen. Det er spørgsmål, vi ønsker at vende tilbage til under udvalgsbehandlingen.

Den vældige forskydning i trafikforholdene, der har fundet sted, siden vi sidst havde en trafikkommission, er baggrunden for, at vi finder, det er en rigtig tanke nu at kulegrave hele området. Vi er ikke overbevist om, at det er rigtigt at udelade egnsplanlægningsmæssige synspunkter i kommissionens arbejde; det er noget af det, vi også ønsker at se på i et udvalg.

Spørgsmålet om delbetænkninger har været rejst. Jeg tror, det kan være en praktisk fremgangsmåde for kommissionen, så det er vi positivt indstillet over for.

På mit partis vegne kan jeg altså tilsige trafikministeren velvillig deltagelse i lovforslagets behandling.

Niels Westerby: Det er uhyre vigtigt, at man i et moderne samfund har en effektiv og billig transport, og på liberalt centrums vegne takker jeg den højtærede trafikminister for, at han har fremsat et lovforslag om nedsættelse af en trafikkommission.

Vi har egentlig ikke ret mange bemærkninger at gøre til selve udformningen af kommissoriet, altså de opgaver, som kommissionen skal påtage sig. Derimod stiller vi os særdeles skeptisk over for selve den måde, arbejdet skal angribes på, og jeg må måske her have lov til at nævne to fortilfælde.