

[Boligministeren.]

spørgsmål under den kommende udvalgsbehandling af lovforslaget.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål om fremme af forespørgsel til undervisningsministeren af Gottschalck-Hansen m. fl.*

(Forespørgslen (nr. I) findes i tidenden sp. 1910).

**Formanden:** Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Op- hold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om fælles grænseekspedition.*

(Lovforslaget (nr. 93) findes i tillæg A. sp. 2049, fremsættelsen i tidenden sp. 1545).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Otto Mørch:** Med den stigende internationale trafik er det nødvendigt at lette og fremskynde overgangen over vore grænser. Socialdemokratiet er særdeles positivt over for alle foranstaltninger, der kan medføre lettelser i grænsetrafikken, og det gælder såvel for de rejsende som for transport af gods. Vi kan derfor fuldt og helt give tilslutning til den højtærede justitsministers forslag til lov om fælles grænseekspedition. En sådan lov vil betyde store lettelser i grænsetrafikken mellem Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland, fordi ind- og udrejsekontrollen kan foregå på samme sted og i umiddelbar fortsættelse af hinanden,

og fordi kontrollen kan indpasses såvel i landevejs- som jernbanetrafikken og i trafikken ad søvejen.

Lovforslaget bygger på den overenskomst, som den tidligere udenrigsminister, hr. Per Hækkerup, sluttede på Danmarks vegne med Forbundsrepublikken Tyskland den 9. juni 1965. Det er en overenskomst, der alene fastlægger rammerne for samarbejde ved grænseekspedition mellem de to lande, idet det nærmere omfang af den fælles grænseekspedition skal fastlægges senere gennem særlige aftaler mellem de to landes kompetente ministre.

Da overenskomsten af 9. juni 1965 altså udgør lovgrundlaget, finder jeg det væsentligt at understrege dens tre hovedelementer, der omfatter en regulering af forholdet mellem territorialstatens og nabostatens myndigheds kompetence i de områder, zoner, af territorialstaten, hvori nabostatens funktionærer skal have lov at foretage grænseekspedition, endvidere en regulering af det nærmere omfang af de handlinger, som nabostatens funktionærer kan foretage i zonen, og endelig en regulering af funktionærernes rettigheder og forpligtelser under deres tjeneste i zoneområdet — og her refereres der vel særlig til lovforslagets § 3 om de beskyttelsesmuligheder, som findes for funktionærerne, når de er tjenstgørende i zoneområdet. Det er mit indtryk, at overenskomsten herved sikrer et godt grundlag for et positivt og gnidningsløst samarbejde mellem danske og tyske grænsemyndigheder, når etableringen af en fælles grænseekspedition bliver en realitet og de indlandske grænsefunktionærer skal til at foretage tjenestehandlinger, her vel især pas- og toldkontrol, på det andet lands territorium.

Det er med tilfredshed, jeg konstaterer, at lovforslagets § 2, stk. 2, sikrer, at danske statsborgere ikke skal kunne anholdes af fremmede grænsefunktionærer, når de opholder sig på dansk jord. Det er ikke mindre tilfredsstillende, at overenskomstens slutprotokol sikrer statsborgere i Finland, Is-