

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Anden behandling af forslag til lov om skibsmæglere og varemæglere.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 43) findes i tidenden sp. 650, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 107).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Axel Ivan Pedersen: Med vedtagelsen af de to lovforslag, der nu er til anden behandling, og som inden denne uges udgang endeligt vedtages, er det lovkompleks, der blev en konsekvens af næringslovskommissionens 11-årige arbejde, gennemført. Når disse to lovforslag er kommet senere end de øvrige, skyldes det, at der til begge lovforslag var knyttet et problem, hvorom der ikke var truffet en endelig afgørelse.

For så vidt angår lovforslaget om skibs- og varemæglere, var problemet det, at man ikke var klar over, hvorvidt skibsmæglerne skulle bevare den hidtidige eneret til at udføre klareringsforretninger, som et flertal i kommissionen havde udtalt sig om. Nu har handelsministeren imidlertid stillet et ændringsforslag til lovforslaget, hvorved det klarlægges, at de nuværende skibsmæglere skal bevare den hidtidige eneklareringsret med de begrænsninger, der dels ligger i, at beskikkelsen som statsautoriseret skibsmægler skal være knyttet til et bestemt angivet geografisk område, dels i en regel, der giver rederen selv, hans faste agent, skibsføreren eller andre personer, der står i fast tjenesteforhold til rederen, adgang til at klarere rederens egne skibe, skibe, som han har befragtet, og skibe, som samsejler med hans egne skibe.

Siden udvalget afgav betænkning, har skibsagentforeningen sendt udvalget en skrivelse af 27. februar. Denne skrivelse vil i

den tillægsbetænkning, som udvalget vil afgive mellem anden og tredje behandling, blive kommenteret med nogle bemærkninger, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind på indholdet.

Hvad angår lovforslaget om statsautoriserede revisorer, skal jeg henvise til den udførlige betæknings motivering for ikke på nuværende tidspunkt at fravige næringslovskommissionens flertalsstandpunkt, nemlig dette ikke at give de ikke-statsautoriserede revisorer en lovhjemlet placering. Vi kan fra socialdemokratiets side tilslutte os den i betænkningen fremsatte motivering herfor under hensyn til, at der ved ministerens foranstaltning bliver iværksat overvejelser om, hvorledes sådanne revisorer eventuelt kan få en lovmæssig placering og hjemmel.

Jeg skal med disse korte bemærkninger anbefale de stillede ændringsforslag til forslag til lov om skibsmæglere og varemæglere til vedtagelse og i øvrigt begge lovforslags overgang til tredje behandling.

Ib Thyregod: Det er glædeligt, at revisionen af næringslovkomplekset med de to lovforslag, som foreligger her, er bragt til afslutning i folketinget, at vi nu har fået en moderne næringslov og love, der knytter sig hertil, sidst de to lovforslag om statsautoriserede revisorer og om skibsmæglere og varemæglere. Jeg tror, der gennem dette lovkompleks er skabt en forenkling og også liberalisering af dette område, som vil kunne holde i en række år.

Der er sket forenkling på mange områder, og ting, som fandtes i den gamle næringslov, er gledet ud. Jeg kan nævne som eksempel, at det i kommissionsbetænkningen er omtalt, at der efter den gamle næringslov fandtes et erhverv, der hed vekselmæglere, og der findes endnu efter betænkningen 29 vekselmæglere, men ingen af dem driver vekselmæglervirksomhed, det vil sige handel med vekslere, aktier og obligationer, og derfor er det jo nærliggende, at man har fundet ud af at ophæve retten til fremover at blive vekselmægler.

De problemer, som foreligger med disse to lovforslag, er dels de problemer vedrørende revisorerne, som vi har diskuteret meget i udvalget, dels problemer vedrørende skibs- og varemæglerne. For så vidt angår