

[Jens Peter Jensen.]

Jeg vil videre bede den højtærede handelsminister være opmærksom på henstillingen fra Søfyrbødernes Forbund om at få uddannelsen af motormænd henlagt under undervisningsministeriet i tilslutning til maskinmesterskolerne. Det, der ligger bag dette, er jo et ønske hos søfyrbøderne om at kunne opnå avancement inden for rederierne, og udtryk for, at de er rede til at gennemføre en større uddannelse for at kvalificere sig. Det synes jeg er noget positivt, som vi absolut bør fremme, og jeg tror også, det vil være med til at skabe et bedre samarbejdsforhold, et stærkere tilhørsforhold mellem rederierne og de ansatte. Jeg tror, det er noget, der vil have betydning for udviklingen af et tidssvarende og effektivt søfartserhverv.

Jeg vil gerne sige, at søfarten trænger til denne nye uddannelseslov; der har lige som været et hul, en usikkerhed, som har påvirket tilgangen til søfartserhvervet. Nu får vi rettet på dette, og jeg er glad for, at vi har kunnet samles i enighed om at gennemføre denne lov nu og gennemføre den på en sådan måde, at den kan komme til at fungere, selv om vi ikke samtidig gennemfører ændringerne i lov om skibes bemanning.

Hvad denne sidste lov angår, vil udvalget arbejde videre med det fremsatte lovforslag og med de synspunkter, der er blevet fremført over for udvalget. Jeg vil dog gerne her sige, at dansk skibsfart for tiden befinder sig i en meget vanskelig konkurrencesituation, en alvorlig prisklemme, som må mane os til den største forsigtighed med hensyn til at lovgive på en måde, der gør erhvervets problemer større i stedet for at reducere dem. Søfartserhvervet behøver i høj grad en venlig og forstående holdning fra lovgivningsmagtens side.

Hindkjær Pedersen: Jeg kan på det konservative folkepartis vegne give tilslutning til begge lovforslagene og til de ændringsforslag, der er stillet. De er udtryk for, at ministeren vil være med til at ændre loven på en sådan måde, at den bliver mere smidig og efter min mening bedre; de bevirker samtidig, at man kan udskyde behandlingen af bemandingslovforslaget indtil videre. Jeg kan nøjes med disse ord og

på det konservative folkepartis vegne sige god for lovforslagene.

Bilgrav-Nielsen: Da mit partis ordfører i denne sag, hr. Hilmar Baunsgaard, er optaget af møde andetsteds i huset, skal jeg på hans vegne gøre et par bemærkninger.

Hvad angår de stillede ændringsforslag til lovforslaget om søfartsuddannelsen, kan det radikale venstre anbefale at stemme for dem.

Hvad angår lovforslaget om skibes bemanning, er vi enige i, at der dels fra udvalgets side er rejst så mange problemer i forbindelse med bemandingsreglerne, dels fra erhvervsorganisationerne er peget på problemer, som gør det betimeligt, at færdiggørelsen af denne lov udskydes. De nødvendige ændringer i forbindelse med uddannelsen indføres nu i selve uddannelseslovene, og derfor er udskydelsen ønskelig, også af hensyn til uddannelsen.

Antonsen: Vi kan give tilslutning til, at disse lovforslag fremmes.

Handelsministeren (Tyge Dahlgaard): Jeg har på ny anledning til at takke for elskværdig og bred tilslutning til et lovforslag, som befinder sig på et fremskredent stadium. Jeg skal ikke lægge skjul på, at regeringen i og for sig havde ønsket at se de tre lovforslag, som vi oprindeligt fremsatte, altså inklusive bemandingslovforslaget, gennemført under ét; men det er rigtigt, som det er sagt af den socialdemokratiske ordfører, hr. Helge Nielsen, at der er en række besværlige, komplicerede problemer i forbindelse med bemandingsloven; om matrosprøve og om uddannelse af drengene i skibene. Vi har jo, som det også rigtigt er nævnt af hr. Helge Nielsen, ved „Else Priess“s forlis haft en tragisk mindelse om de problemer, der dér kan være i den forbindelse.

I forbindelse med bemandingsloven melder sig jo også spørgsmålet om en sammenligning mellem de danske bestemmelser og de bestemmelser, der gælder i lande, vi kan sammenligne os med, især de søfartsnationer, som ligger nær ved os, altså Norge, Sverige, England osv. Så det er nok, alt taget i betragtning, rigtigt, at vi lader bemandingslovsproblemerne ligge i