

[Arne Larsen.]

ning, også sørger for, at befolkningen kan blive transporteret på den mest hensigtsmæssige måde mellem boligområde og arbejdspladser, at der altså sker en tilfredsstillende udvikling af trafiklinjerne. Planlægningsudvalget har for 2 år siden, nemlig den 12. februar 1965, gjort opmærksom på, at det ville være rigtigt at fremme anlægget af S-banen i Køge Bugt-området til Hundige så meget, som det overhovedet var muligt, idet der i dette område er planlagt et stort centrum med både forretningskvarterer og et stort boligområde; derfor ville det være rigtigt at tage skridtet fuldt ud og udbygge S-banenettet til Hundige i første omgang. Jeg håber, at boligministeren i samarbejde med ministeren for offentlige arbejder vil finde udveje for, at dette anlæg af S-banen til Hundige fremmes mest muligt. Vi må tage hensyn til, at der i forbindelse med Køge Bugt-områdets udvikling også er planlagt adskillige industriområder, således at der altså vil forekomme en stor arbejdssted-bolig trafik, så mange ting taler altså for en hurtig udbygning af S-banenettet til Hundige.

Det samme er tilfældet med udbygningen af vejnettet, som jo i sin nuværende skikkelse slet ikke er i stand til at øge sin kapacitet. Gammel Køge Landevej er på bristepunktet og kan snart ikke tage mere, hvorfor en udbygning af vestmotorvejen ligeledes er meget påkrævet og må ske i et hurtigt tempo.

Der er forskellige problemer med den linjeføring, som tilsyneladende er fastlagt for vestmotorvejen. Jeg skal her blot pege på, at Glostrup kommune har et problem i forbindelse med sit skolebyggeri i området omkring den ny vestmotorvej, og at der her givetvis kunne tiltrænges en ændring af linjeføringen, for at kommunen kan klare sit skolebyggeriproblem. Ved adskillige lejligheder har vi her i tinget også kunnet beskæftige os med den anden ende af vestmotorvejen, umiddelbart før den går ind i Københavns kommune, altså i Hvidovre kommune, hvor den er planlagt at skulle gå igennem det såkaldte Engstrand Alléområde, som er et boligområde, og som vil blive meget, meget stærkt berørt af de støjgener, der vil opstå. Også her håber jeg på at man finder en løsning, således at motor-

vejens linjeføring også i dette område kan blive ændret.

Der er dukket forskellige planer op i forbindelse med inddæmningen af Kalveboderne. Dansk Arbejde og Industriforeningen har fremsat et forslag til en ny inddæmning af Kalveboderne, således at der ad den vej muligvis kunne findes en anden løsning for motorvejens indføring. Jeg skal ikke tage stilling til det forslag, som fra den side er fremsat, men bare gøre opmærksom på, at egnsplansekretariatet så tidligt som i 1961 var opmærksom på dette problem og havde et andet forslag til linjeføring, hvorfor jeg egentlig ville henstille til boligministeren, at han søger udveje for, at de eksperter fra egnsplansekretariatet, som i sin tid udarbejdede denne linjeføring, nu da der er tale om eventuelt at ændre linjeføringen, bliver taget med i de rådslagninger, som må finde sted mellem de forskellige myndigheder, som skal i gang med dette problems løsning.

Ligesom hr. Enggaard vil jeg også gerne beskæftige mig med det problem, som blev fremhævet: spørgsmålet om at forsyne området med de nødvendige skoler. Vi fik nemlig i det møde, vi havde med planlægningsudvalget, ganske tydeligt tilkendegivet, at her var et ganske væsentligt spørgsmål, som ikke var tilfredsstillende løst. Man bygger boliger i dette område, og naturligvis sigter man på at få familier med børn herud — det er jo familieboliger, man bygger — men kommunerne er i flere tilfælde i den situation, at de ligefrem ikke kan modtage disse familier med børn, at det er nødvendigt at udleje de nye, gode familieboliger til familier uden børn. Det var jo faktisk ikke hensigten med dette planlægningsarbejde, og det var ikke hensigten med den lovgivning, vi i øvrigt har til fremme af boligbyggeriet, at disse boliger ikke skulle kunne bruges til det, de egentlig bør anvendes til; derfor må boligministeren også tage en lille snak med undervisningsministeren, således at vi snarest muligt får de fornødne bevillinger frem til de skoler, som altså endnu ikke er bygget, men er så stærkt påkrævet.

§ 5 har været draget ind i debatten, og jeg skal ikke sige mange ord hertil. Jeg kan fuldt og helt tilslutte mig de betragtninger, som fru Lis Groes har gjort gældende her;